

Suer

Nutzfahrzeugtechnik

Kompetenz seit 1892



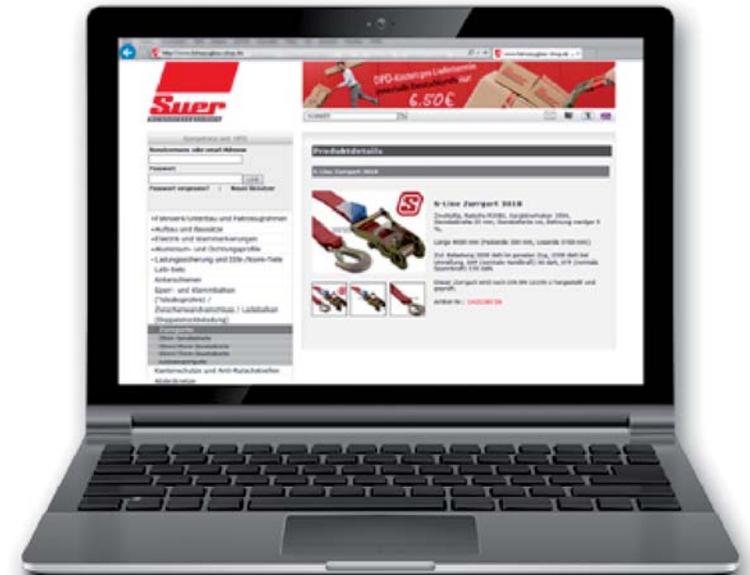
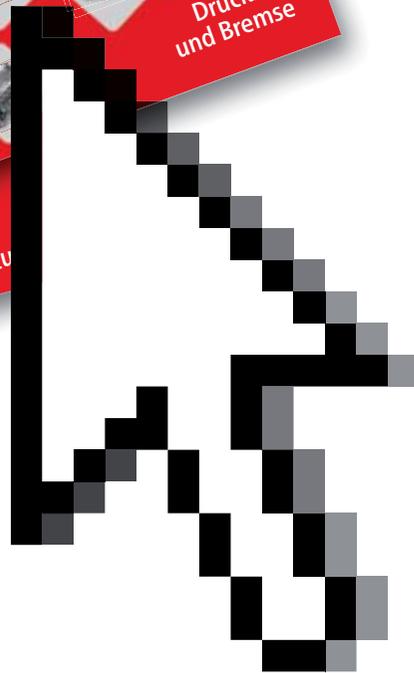
Suer im Blickfeld

Cargotrail-Bausätze nach DIN EN 12642 Code XL

Immer auf dem
 aktuellsten Stand mit
 unseren Online-Katalogen
 auf www.suer.de



Und lassen Sie sich auch
 in unserem Online-Shop
 inspirieren:
www.fahrzeugbau-shop.de



Cargotrail Bausätze	Seite	2
Aluminium-Bodenrahmen mit Pritschenaufbau	Seite	4
Aluminium-Bodenrahmen mit Aufbau Curtain-Sider leicht	Seite	5
Aluminium-Bodenrahmen mit PWP Aluminium Trailer-Kit	Seite	6
Stahl-Bodenrahmen SSP1/SSP2 mit Pritschenaufbau	Seite	7
Stahl-Bodenrahmen SSP1 mit Suer-Varia-CS	Seite	8
Stahl-Bodenrahmen SSP1 mit PWP Aluminium Trailer-Kit	Seite	9
Der neue Cargotrail Stahl-Bodenrahmen SSP2 mit Baustoffpritsche	Seite	10
Querschnitte und Maße der Bodenrahmen	Seite	12
Aufbauten zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL	Seite	13
Übersicht Bordwände zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL	Seite	36
Ladesperrbalken	Seite	37
Kombi-Rammschutz und Palettenanschlagleiste	Seite	38
Rund- und Vierkantsperrbalken	Seite	41
PWP Portaltüren nach DIN EN 12642 Code XL	Seite	42
Curtain-Sider-Mittelrungen	Seite	43
Curtain-Sider-Verdecke Lite/Lite Plus	Seite	45
Planen-Spannzubehör	Seite	48
Planenroller	Seite	49
MultiSave	Seite	50
Übersicht aller Aufbauten nach DIN EN 12642 Code XL	Seite	52

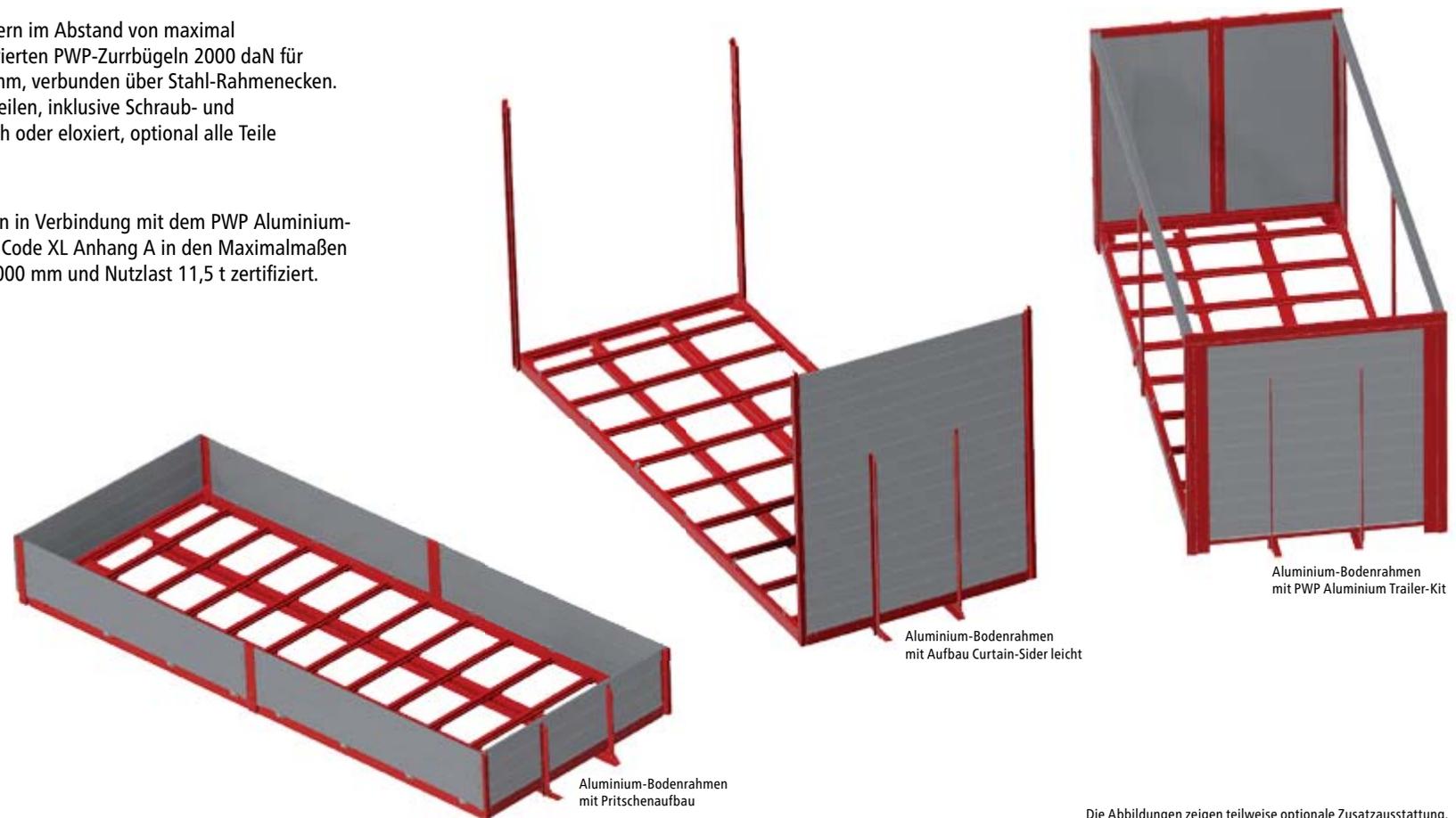
Übersicht Cargotrail Bausätze

Bausätze mit Aluminium-Bodenrahmen

Der Cargotrail Aluminium-Bodenrahmen ist ein gewichtsoptimierter Bausatz für Fahrzeuge der leichten bis mittelschweren Klasse, von 7,49 bis 12 t zul. GM. Der Bausatz ist wahlweise lieferbar mit Rungen- und Bordwandsystemen als Pritschenaufbau, als leicht Curtain-Sider-Aufbau, sowie dem PWP Aluminium Trailer Kit. Alternativ ist die Bodengruppe auch einzeln, beispielsweise für Kofferaufbauten, erhältlich.

Hilfsrahmen mit geklemmten Querträgern im Abstand von maximal 560 mm. Bodenrahmenprofil mit integrierten PWP-Zurrbügeln 2000 daN für unterschiedliche Bodenstärken bis 30 mm, verbunden über Stahl-Rahmenecken. Lieferung des Bodenrahmens in Einzelteilen, inklusive Schraub- und Montagmaterial. Aluminiumteile in roh oder eloxiert, optional alle Teile pulverbeschichtet in RAL-Farbtönen.

Der Cargotrail Aluminium-Bodenrahmen in Verbindung mit dem PWP Aluminium-Trailer Kit wurde gemäß DIN EN 12642 Code XL Anhang A in den Maximalmaßen Aufbauhöhe 3000 mm und Nutzlast 11,5 t zertifiziert.



Die Abbildungen zeigen teilweise optionale Zusatzausstattung.

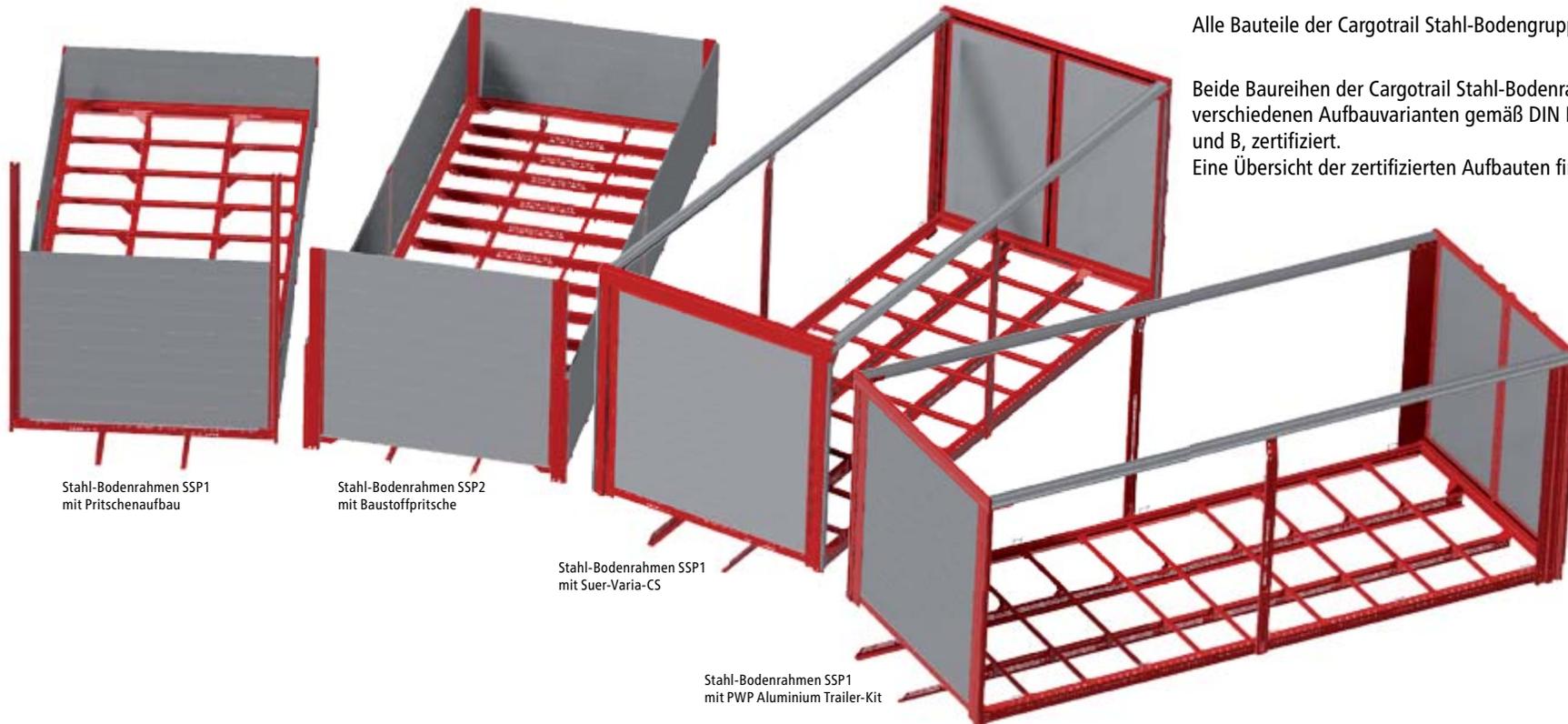
Bausätze mit Stahl-Bodenrahmen

Die Cargotrail Stahl-Bodengruppen der Baureihen SSP1 und SSP2 bieten Ihnen und Ihren Kunden Variabilität in allen Bereichen. Sie erfassen in ihren Möglichkeiten alle Fahrgestell-Rahmenbreiten, alle Radstände und Aufbauhöhen für Fahrgestelle von 7,49 bis 26 t zul. GM. Der Bausatz auf Basis der SSP1 ist wahlweise lieferbar mit Rungen- und Bordwandsystemen, als Pritschenaufbau und als Curtain-Sider-Aufbau in Stahlversion mit dem neuen Suer-Varia-CS oder dem PWP Aluminium Trailer Kit. Alternativ ist der Bodenrahmen auch einzeln, beispielsweise für Kofferaufbauten, erhältlich. Neu ist die Baureihe SSP2, die nur als Baustoffpritsche lieferbar ist.

Hilfsrahmen mit frei setzbaren, geschraubten Querträgern im 25 mm-Raster. Bodenrahmenprofil mit Aufnahme für Zurrbügel 2000 daN im Abstand von 250 mm (Baureihe SSP1) bzw. mit integrierten Zurrösen für Bodenstärken bis 27 mm (Baureihe SSP2). Lieferung des Bodenrahmens in Einzelteilen, inklusive Schraub- und Montagematerial.

Alle Bauteile der Cargotrail Stahl-Bodengruppe sind feuerverzinkt.

Beide Baureihen der Cargotrail Stahl-Bodenrahmen wurden in verschiedenen Aufbauvarianten gemäß DIN EN 12642 Code XL, Anhang A und B, zertifiziert. Eine Übersicht der zertifizierten Aufbauten finden Sie ab Seite 13.



Stahl-Bodenrahmen SSP1 mit Pritschenaufbau

Stahl-Bodenrahmen SSP2 mit Baustoffpritsche

Stahl-Bodenrahmen SSP1 mit Suer-Varia-CS

Stahl-Bodenrahmen SSP1 mit PWP Aluminium Trailer-Kit

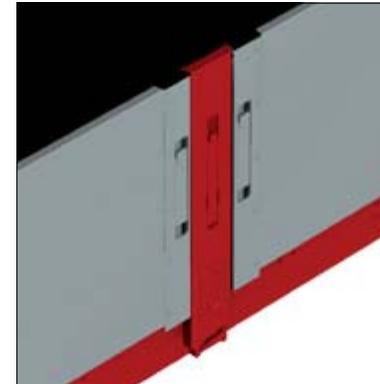
Cargotrail Aluminium-Bodenrahmen mit Pritschenaufbau

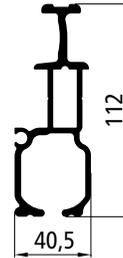
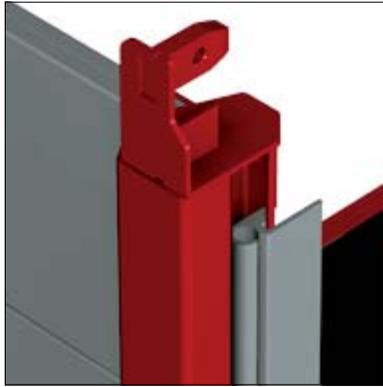
Leicht und hoch belastbar

Ergänzen Sie den Cargotrail Aluminium-Bodenrahmen mit Rungen und Bordwänden zu einem kompletten Pritschenaufbau.

Optionen:

- Als Pritschen-Bausatz ohne Eckrungen für Fahrgestelle bis 7,49 t GM oder mit festen Eckrungen für Fahrgestelle bis 12 t zul. GM.
- Gesamthöhe von Hilfsrahmen und Querträger, ohne Boden, 190 (\leq 7,49 t GM) oder 210 mm.
- Bodenstärke 18 (21), 24 (27) oder 30 mm.
- Vorkonfektionierte Aluminium-Bordwände, Höhe von 400 bis 1000 mm.
- Eckrungenhöhe vorne 2850 mm ab Oberkante Boden, diese kann bei der Montage beispielsweise zum Aufbau eines Verdeckgestells genutzt oder gekürzt werden.
- Mittelrunge.
- Aluminiumteile lieferbar in roh oder eloxiert (dann Lieferung der Stahlteile unverändert in KTL-beschichtet), wahlweise alle Teile pulverbeschichtet in RAL-Farbtönen.





Raumvolumen wie ein Großer

Bauen Sie den Cargotrail Aluminium-Bodenrahmen zu einem Curtain-Sider mit riesigem Ladevolumen auf. Eckrungen seitlich mit Anbindung für Dachgurt 55900, hinten für PWP-Querholm Contact 80.

Durch das Verdeck ist die i.L. Länge des Aufbaus auf ≤ 4600 mm ohne, oder ≤ 7100 mm mit Mittelrunge, begrenzt. Seitliche Durchladehöhe Unterkante Dachgurt ≤ 2850 mm.

Optionen:

- Festverdeck Curtain-Sider „Small Eco“ oder Schiebeverdeck Curtain-Sider „Small CS-Lite“.
- Gesamthöhe von Hilfsrahmen und Querträger, ohne Boden, 190 ($\leq 7,49$ t GM) oder 210 mm.
- Bodenstärke 18 (21), 24 (27) oder 30 mm.
- Mittelrunge.
- Abschluss hinten für Plane, mit Bordwand, Bordwandtür oder Heckportaltür.
- Aluminiumteile lieferbar in roh oder eloxiert (dann Lieferung der Stahlteile unverändert in KTL-beschichtet), wahlweise alle Teile pulverbeschichtet in RAL-Farbtönen.

Cargotrail Aluminium-Bodenrahmen mit PWP Aluminium Trailer-Kit

Kein Klassenunterschied

Der bekannte PWP Aluminium-Trailer Kit mit seinen vielen Varianten ist nicht den LKW ab 18 t Gesamtmasse vorbehalten. Durch die speziell auf die PWP-Eckrungen konstruierten Stahl-Rahmenecken mit integrierten Knotenblechen kann auf den Cargotrail Aluminium-Bodenrahmen jeder PWP Aluminium Trailer-Kit (LKW-Version) montiert werden. Festdach oder Schiebedach, Hubdach, mit oder ohne Bordwände, mit oder ohne Einstecklatten, 3 Portal-türvarianten oder wird eine Klappe für Ladebordwand benötigt? Alles ist möglich, der Kunde hat die Wahl.

Optionen:

- Aufbau zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL.
- Gesamthöhe von Hilfsrahmen und Querträger, ohne Boden, 190 ($\leq 7,49$ t GM) oder 210 mm.
- Bodenstärke 18 (21), 24 (27) oder 30 mm.
- Aluminiumteile lieferbar in roh oder eloxiert (dann Lieferung der Stahlteile unverändert in KTL-beschichtet), wahlweise alle Teile pulverbeschichtet in RAL-Farbtönen.





Brot und Butter

Einfach, solide und als Basis für fast alle Transportaufgaben zu gebrauchen:
Der Cargotrail Stahl-Bodenrahmen mit Pritschenaufbau.

Optionen:

- Aufbau zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL.
- Aufbaulänge ca. 6150 mm, 7200 mm oder 7800 mm i.L. Länge. Andere Längen durch Kürzen der genannten Standardlängen.
- Als Baustoffpritsche mit Bodenrahmen SSP2.
- Bodenstärke 24 oder 30 mm bei SSP1, 27 mm bei SSP2.
- Vorkonfektionierte Aluminium-Bordwände, Höhe von 500 bis 1000 mm.
- Mittelrunge.
- MultiSave-Querträger.
- Aluminiumteile lieferbar in roh oder eloxiert, wahlweise pulverbeschichtet in RAL-Farbtönen.



Stahl statt Aluminium

Ein einfacher Curtain-Sider-Aufbau für schwere LKW ohne Schnickschnack, mit Stahlrunen, an denen beim Aufbau noch beliebig gebohrt, genietet, geschraubt, geschweißt oder auch gestanzt werden kann: Dieser langgehegte Kundenwunsch ist nun mit dem Cargotrail Suer-Varia-CS Bausatz lieferbar.

Optionen:

- Aufbau zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL.
- Aufbaulänge ca. 6150 mm, 7200 mm oder 7800 mm i.L. Länge. Andere Längen durch Kürzen der genannten Standardlängen.
- Bodenstärke 24 oder 30 mm.
- Mittelrunge.
- MultiSave-Querträger.
- Aluminiumteile mit Ausnahme der Dachgurte lieferbar in roh oder eloxiert, wahlweise pulverbeschichtet in RAL-Farbtönen.





Dauerläufer

Seit 2002 im Angebot, ist der PWP Aluminium Trailer-Kit Aufbau fast unverändert tausendfach international im Einsatz. Grundlegende Änderungen des Gesamtkonzepts, wie etwa der Rungenquerschnitte, waren bisher einfach nicht notwendig.

Dennoch entsprechen die lieferbaren Aufbauvarianten immer den aktuellen Anforderungen der Transportbranche: Festdach oder Schiebedach, Hubdach, mit oder ohne Bordwände, mit oder ohne Einstecklatten - der Kunde kann den Aufbau nach seinen Wünschen zusammenstellen.

Optionen:

- Aufbau zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang A oder B.
(Anhang B: Dynamischer Seitenwandtest, zum Beispiel für palettierten Getränkekistentransport.)
- Aufbauhöhe ca. 6150 mm, 7200 mm oder 7800 mm i.L. Länge. Andere Längen durch Kürzen der genannten Standardlängen.
- Bodenstärke 24 oder 30 mm.
- Mittelrunge.
- MultiSave-Querträger.
- Aluminiumteile mit Ausnahme der Dachgurte lieferbar in roh oder eloxiert, wahlweise pulverbeschichtet in RAL-Farbtönen.

Der neue Cargotrail Stahl-Bodenrahmen SSP2 mit Baustoffpritsche



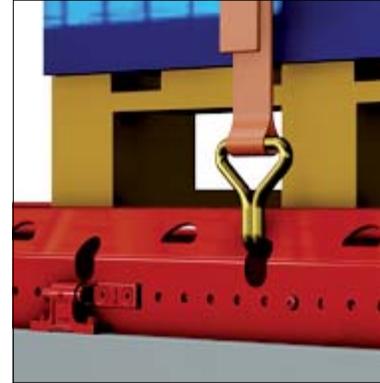
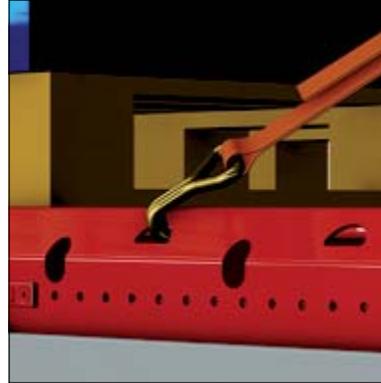
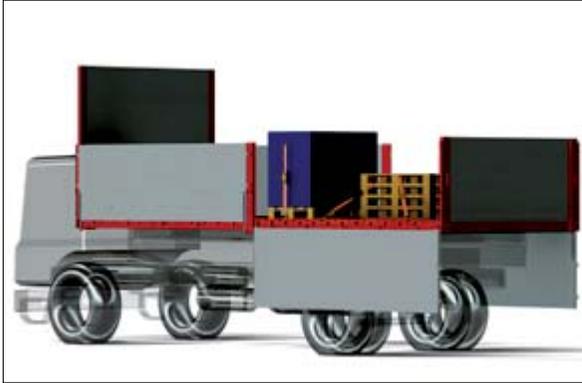
Für Handwerker

Komplett neu entwickelt, mit optimierten Hutprofil-Querträgern und im Außenrahmen integrierten Zurrösen, zeigt sich die Baustoff-Pritsche robust und extrem belastbar auf jeder Baustelle.

Optionen:

- Aufbau zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL.
- Wahlweise mit feuerverzinktem Hilfsrahmen oder mit Stahlwinkeln, die an jeden (Kran-) Hilfsrahmen angeschweißt werden können.
- Aufbauhöhe ca. 7200 mm i.L. Länge. Andere Länge durch Kürzen der Standardlänge.
- Bodenstärke 27 mm.
- Bordwände optional mit Bordwandhebehilfe mittels Gasdruckfeder.
- MultiSave-Querträger.
- Aluminiumteile lieferbar in roh oder eloxiert, wahlweise pulverbeschichtet in RAL-Farbtönen.





Ladungssicherung

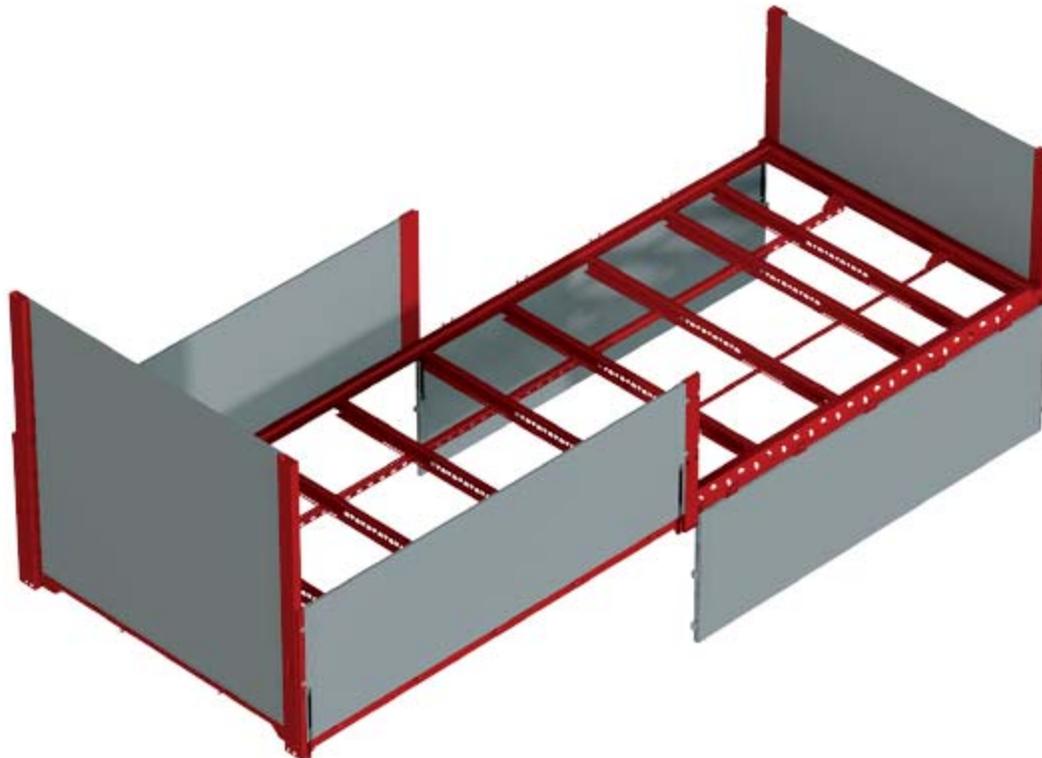
Die zahlreichen Zurrpunktanschlüsse im Außenrahmen der neuen Cargotrail Baustoffpritsche sind einfach und schnell zu nutzen, egal ob die Bordwände offen oder geschlossen sind.

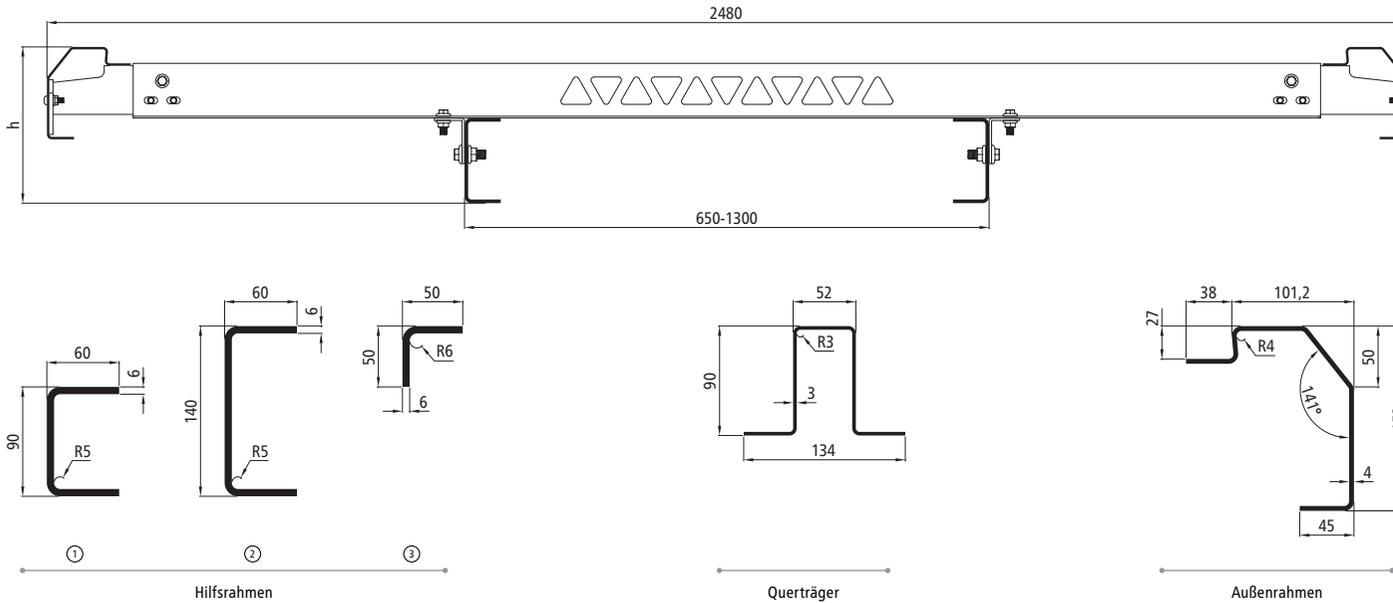
Die besondere Konzeption ermöglicht ein diagonales und senkrechtes Verzurren über die gesamte Aufbauhöhe. Der Außenrahmen ist geprüft als Ladungssicherungseinheit nach DIN EN 12640 mit einer Belastbarkeit von 2000 daN je Anschlag. Zusätzlich ist als Option der neue MultiSave-Querträger lieferbar.

Hilfsrahmen

Wahlweise mit feuerverzinktem Hilfsrahmen oder mit Stahlwinkeln, die an jeden (Kran-) Hilfsrahmen angeschweißt werden können.

Auf diesen Hilfsrahmen/Stahlwinkeln wird die feuerverzinkte Bodengruppe verschraubt.





Stahl-Bodenrahmen SSP2

In Abhängigkeit vom Hilfsrahmenprofil ergeben sich folgende Bodenrahmen-Bauhöhen:

Hilfsrahmen Pos.	Maß h [mm]
1	207
2	257
3 ¹	117

¹Bei diesem Profil handelt es sich um die Anbindung für kundeneigenen Hilfsrahmen. Es wird in der Höhenrechnung nicht berücksichtigt.

Aufbauten zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL



Zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL

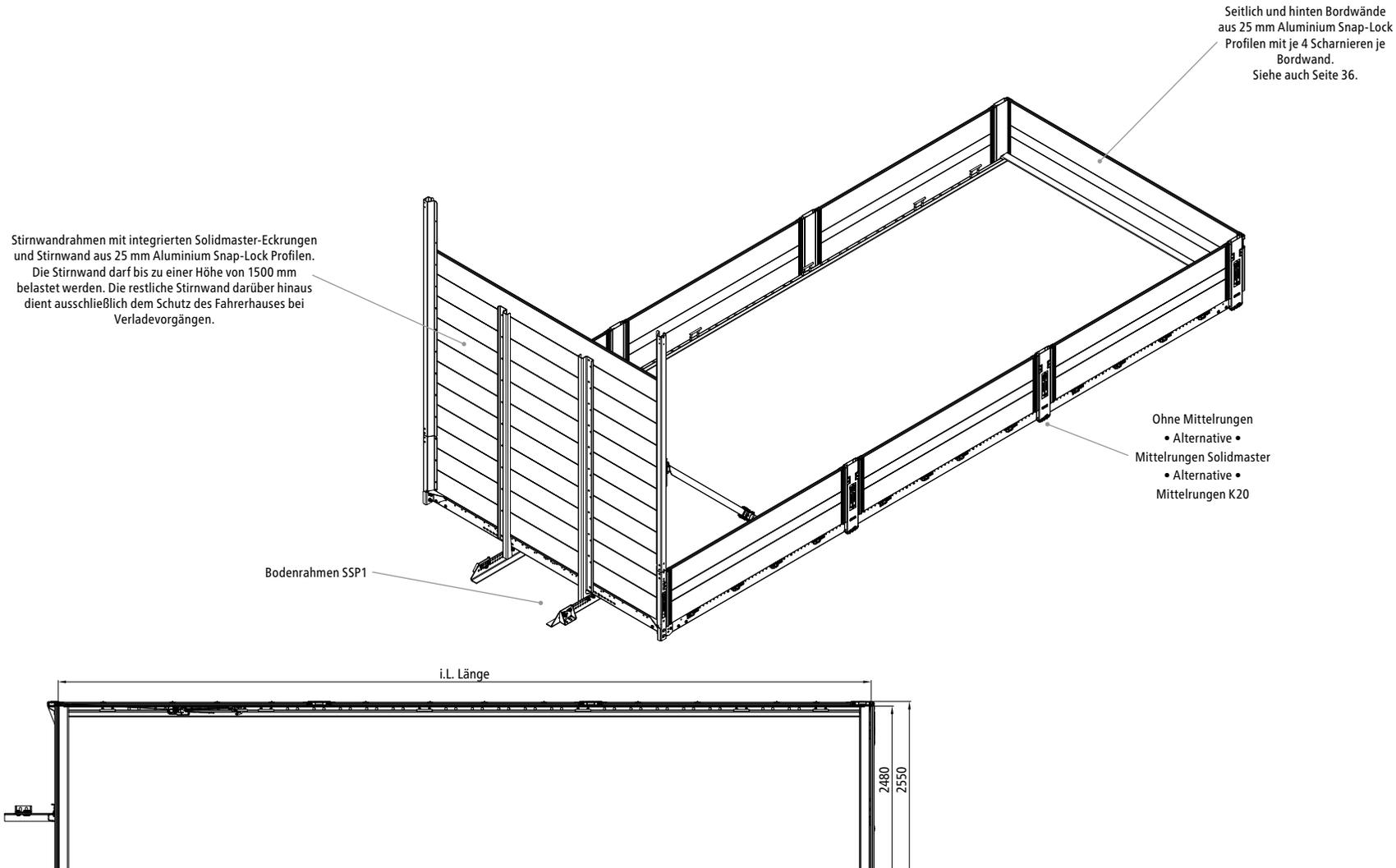
Wenn erwachsene Männer voller Begeisterung beobachten, wie riesige Luftkissen Stirn- und Bordwände bis an die Reißgrenze der Niete, Scharniere und Verschlüsse bringen - dann ist die DEKRA in der Handelsstrasse in Wermelskirchen und zertifiziert einen weiteren Cargotrail-Aufbau.

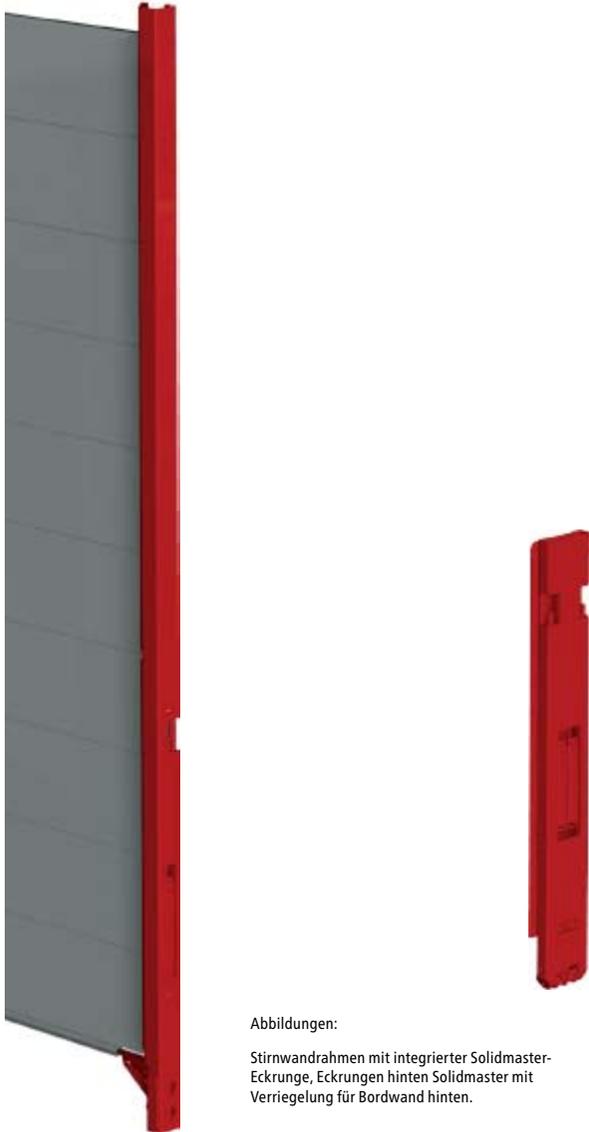
Auf den nächsten 22 Seiten sind alle aktuellen Cargotrail-Aufbauvarianten aufgelistet, die nach DIN EN 12642 Code X, Anhang A oder B, zertifiziert sind. Ob Aluminium- oder Stahl-Bodenrahmen, ob als Pritsche oder Curtain-Sider, ob mit Durchlademöglichkeit von Anhänger zu LKW oder mit festen Wandportalen vorne und hinten, alles ist dabei.

Standard-Pritschenaufbau nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang A

Ausführung mit Bordwand hinten. Stirnwandrahmen mit integrierten Solidmaster-Eckrungen, Eckrungen hinten Solidmaster mit Verriegelung für Bordwand hinten. Auf Stahl-Bodenrahmen SSP1.

Mögliche Nutzlast/Aufbaulängen nach Tabelle auf Seite 15.





Abbildungen:
Stirnwandrahmen mit integrierter Solidmaster-Eckrunge, Eckrunge hinten Solidmaster mit Verriegelung für Bordwand hinten.

Standard-Pritschenaufbau nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang A

Ausführung mit Bordwand hinten. Stirnwandrahmen mit integrierten Solidmaster-Eckrunge, Eckrunge hinten Solidmaster mit Verriegelung für Bordwand hinten. Auf Stahl-Bodenrahmen SSP1.

Ohne Mittelrunge

Nutzlast ¹ [kg]	i.L. Aufbauänge ¹ [mm]	Bordwandhöhe [mm]	Bordwandausführung siehe Seite 36
7700	3372	800	Typ 10
8000	3372	500	Typ 6
8200	3372	1000	Typ 1
11300	3372	1000	Typ 4
12900	3372	1000	Typ 2
14000	3372	1000	Typ 3

Mit Mittelrunge

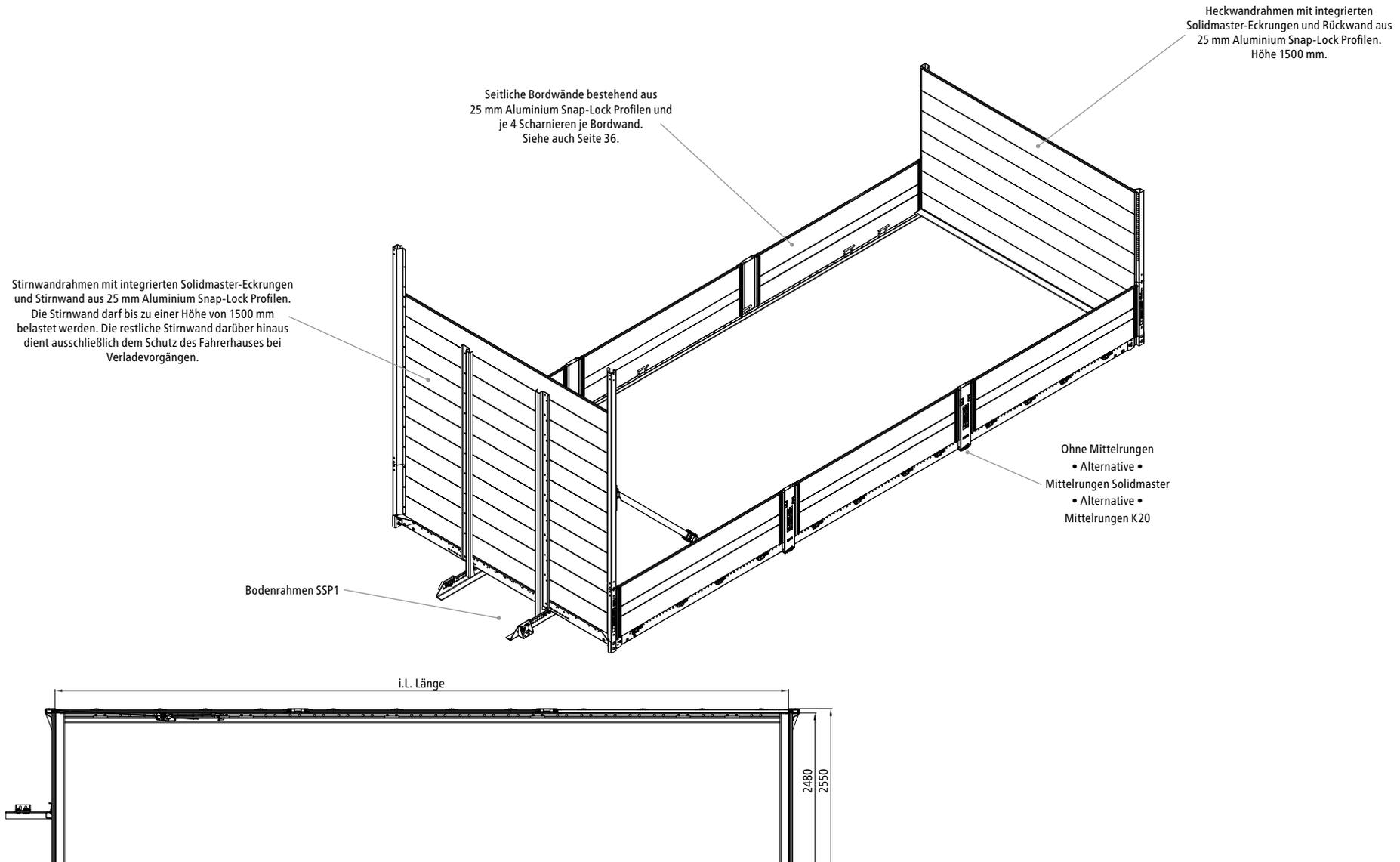
Nutzlast ¹ [kg]	i.L. Aufbauänge ¹ [mm]	Bordwandhöhe [mm]	Bordwandausführungen siehe Seite 36	Mittelrunge je Seite
12000	7200	500- 1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11	1 x K20
12000	10050	500- 1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11	2 x K20
13000	7200	500	Typen 6, 8, 9	1 x Solidmaster
13000	10050	500	Typen 6, 8, 9	2 x Solidmaster
14000	7200	800- 1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 7, 10, 11	1 x Solidmaster
14000	10050	800- 1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 7, 10, 11	2 x Solidmaster

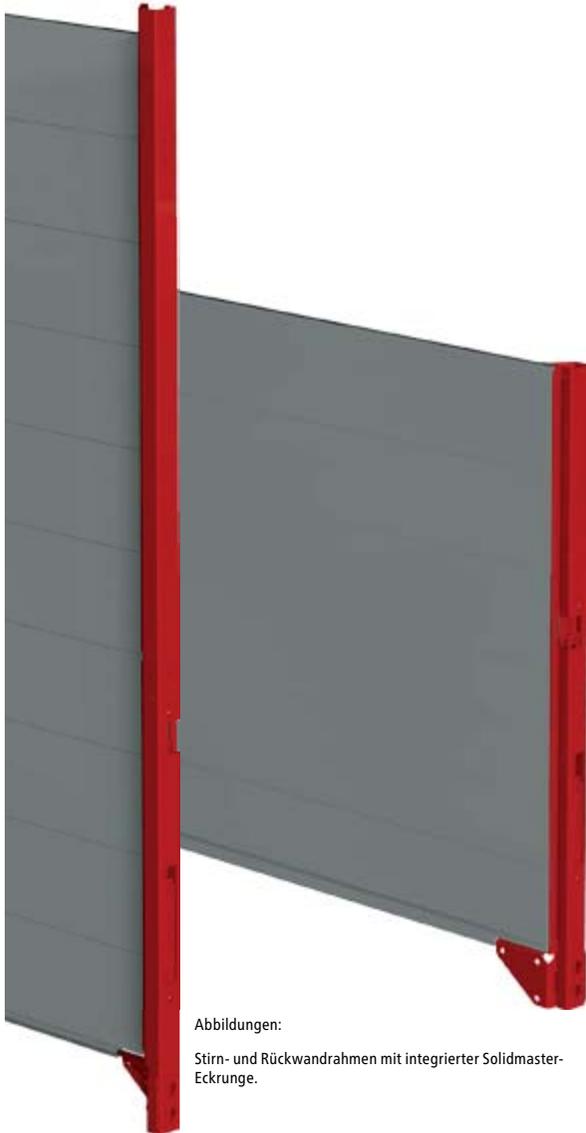
¹Die Angaben zu Nutzlast und Aufbauänge sind die maximal zulässigen Werte.

Standard-Pritschenaufbau nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang A

Ausführung mit fester Rückwand hinten. Stirn- und Rückwandrahmen mit integrierten Solidmaster-Eckungen. Auf Stahl-Bodenrahmen SSP1.

Mögliche Nutzlast/Aufbaulängen nach Tabelle auf Seite 17.





Abbildungen:
Stirn- und Rückwandrahmen mit integrierter Solidmaster-Eckrune.

Standard-Pritschenaufbau nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang A

Ausführung mit fester Rückwand hinten. Stirn- und Rückwandrahmen mit integrierten Solidmaster-Eckrungen. Auf Stahl-Bodenrahmen SSP1.

Ohne Mittelrune

Nutzlast ¹ [kg]	i.L. Aufbauänge ¹ [mm]	Bordwandhöhe [mm]	Bordwandausführung siehe Seite 36
7700	3372	800	Typ 10
8000	3372	500	Typ 6
8200	3372	1000	Typ 1
11300	3372	1000	Typ 4
12900	3372	1000	Typ 2
15000	3372	1000	Typ 10

Mit Mittelrune

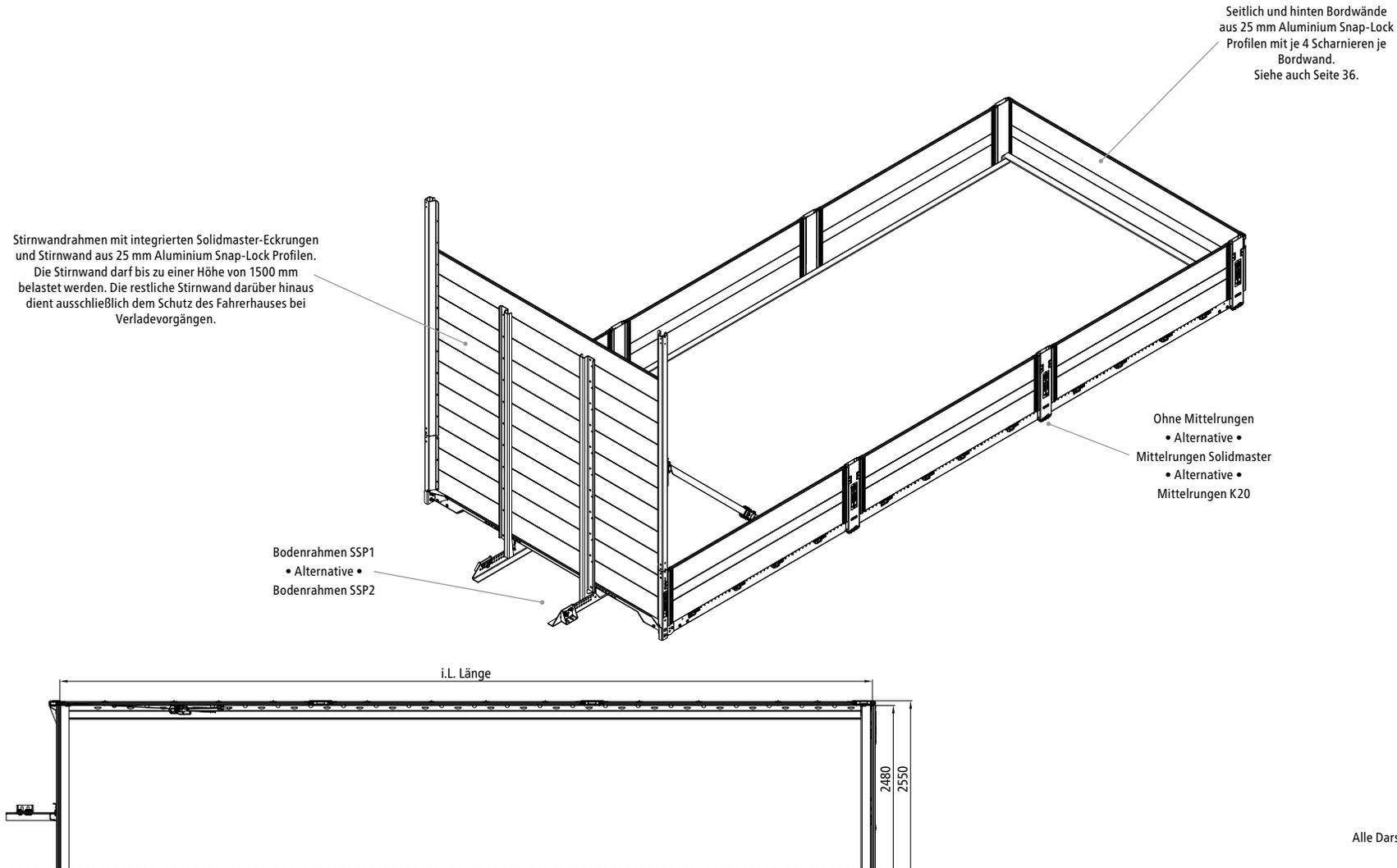
Nutzlast ¹ [kg]	i.L. Aufbauänge ¹ [mm]	Bordwandhöhe [mm]	Bordwandausführungen siehe Seite 36	Mittelrungen je Seite
12000	7200	500 - 1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11	1 x K20
12000	10050	500 - 1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11	2 x K20
14500	7200	800 - 1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 7, 10, 11	1 x Solidmaster
18000	7200	500	Typen 6, 8, 9	1 x Solidmaster
18000	10050	500 - 1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11	2 x Solidmaster

¹Die Angaben zu Nutzlast und Aufbauänge sind die maximal zulässigen Werte.

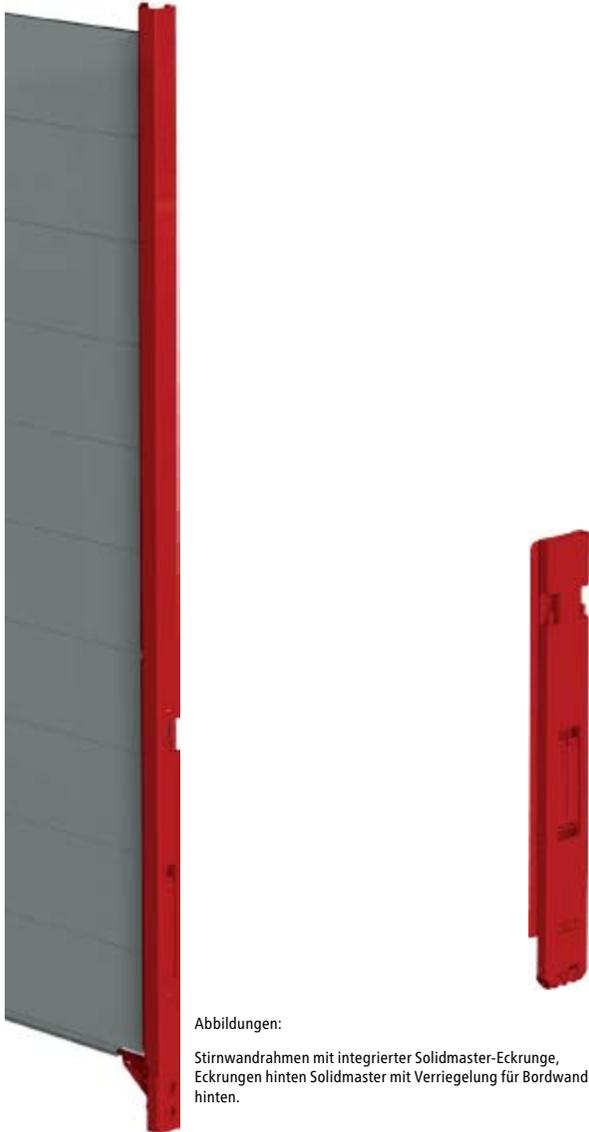
Baustoffpritsche nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang A

Ausführung mit Bordwand hinten. Stirnwandrahmen mit integrierten Solidmaster-Eckungen, Eckungen hinten Solidmaster mit Verriegelung für Bordwand hinten. Auf Stahl-Bodenrahmen SSP1 oder SSP2.

Mögliche Nutzlast/Aufbaulängen nach Tabelle auf Seite 19.



Alle Darstellungen mit Stahl-Bodenrahmen SSP2.



Abbildungen:

Stirnwandrahmen mit integrierter Solidmaster-Eckrunge, Eckrunge hinten Solidmaster mit Verriegelung für Bordwand hinten.

Baustoffpritsche nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang A

Ausführung mit Bordwand hinten. Stirnwandrahmen mit integrierten Solidmaster-Eckrunge, Eckrunge hinten Solidmaster mit Verriegelung für Bordwand hinten. Auf Stahl-Bodenrahmen SSP1 oder SSP2.

Ohne Mittelrunge

Nutzlast ¹ [kg]	i.L. Aufbau­länge ¹ [mm]	Bordwandhöhe [mm]	Bordwandausführung siehe Seite 36
7700	3372	800	Typ 10
8000	3372	500	Typ 6
8200	3372	1000	Typ 1
11300	3372	1000	Typ 4
12900	3372	1000	Typ 2
15000	3372	1000	Typ 3

Mit Mittelrunge

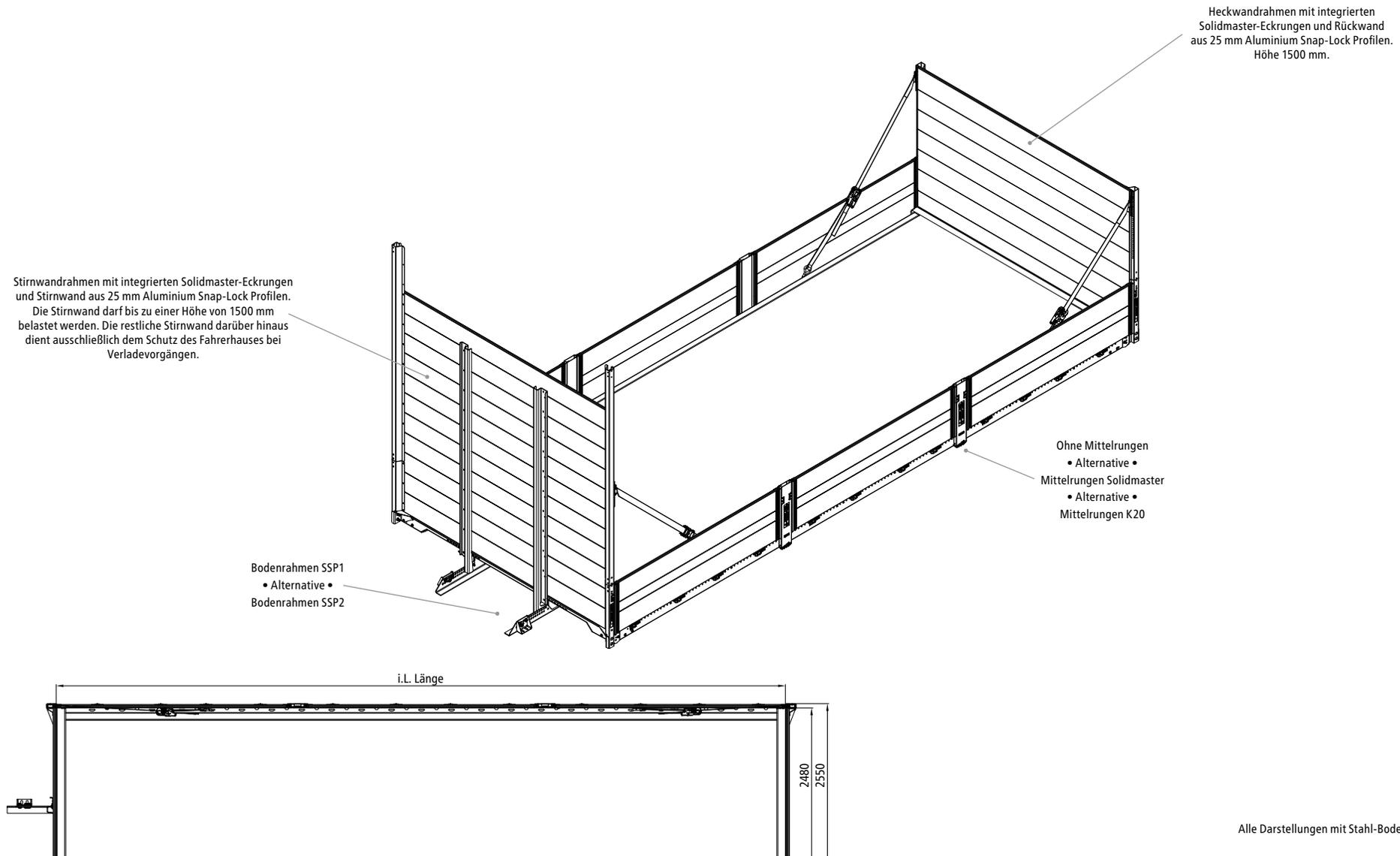
Nutzlast ¹ [kg]	i.L. Aufbau­länge ¹ [mm]	Bordwandhöhe [mm]	Bordwandausführungen siehe Seite 36	Mittelrunge je Seite
12000	7300	500 - 1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	1 x K20
12000	10050	500 - 1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	2 x K20
13000	10050	500	Typen 6, 8, 9	2 x Solidmaster
14500	7300	800 - 1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 7	1 x K20
14500	7300	800 - 1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 7	1 x Solidmaster
18000	10050	800 - 1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 7	2 x Solidmaster

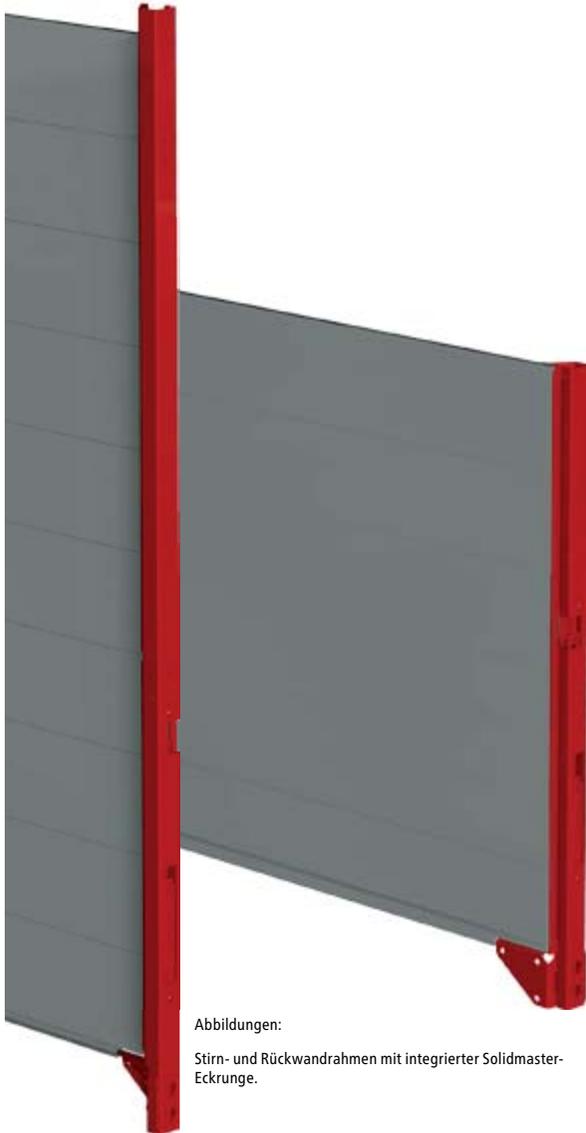
¹Die Angaben zu Nutzlast und Aufbau­länge sind die maximal zulässigen Werte.

Baustoffpritsche nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang A

Ausführung mit fester Rückwand hinten. Stirn- und Rückwandrahmen mit integrierten Solidmaster-Eckungen. Auf Stahl-Bodenrahmen SSP1 oder SSP2.

Mögliche Nutzlast/Aufbaulängen nach Tabelle auf Seite 21.





Abbildungen:
Stirn- und Rückwandrahmen mit integrierter Solidmaster-Eckrung.

Baustoffpritsche nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang A

Ausführung mit fester Rückwand hinten. Stirn- und Rückwandrahmen mit integrierten Solidmaster-Eckrungen. Auf Stahl-Bodenrahmen SSP1 oder SSP2.

Ohne Mittelrunge

Nutzlast ¹ [kg]	i.L. Aufbau­länge ¹ [mm]	Bordwandhöhe [mm]	Bordwandausführung siehe Seite 36
7700	3372	800	Typ 10
8000	3372	500	Typ 6
8200	3372	1000	Typ 1
11300	3372	1000	Typ 4
12900	3372	1000	Typ 2
15000	3372	1000	Typ 3

Mit Mittelrunge

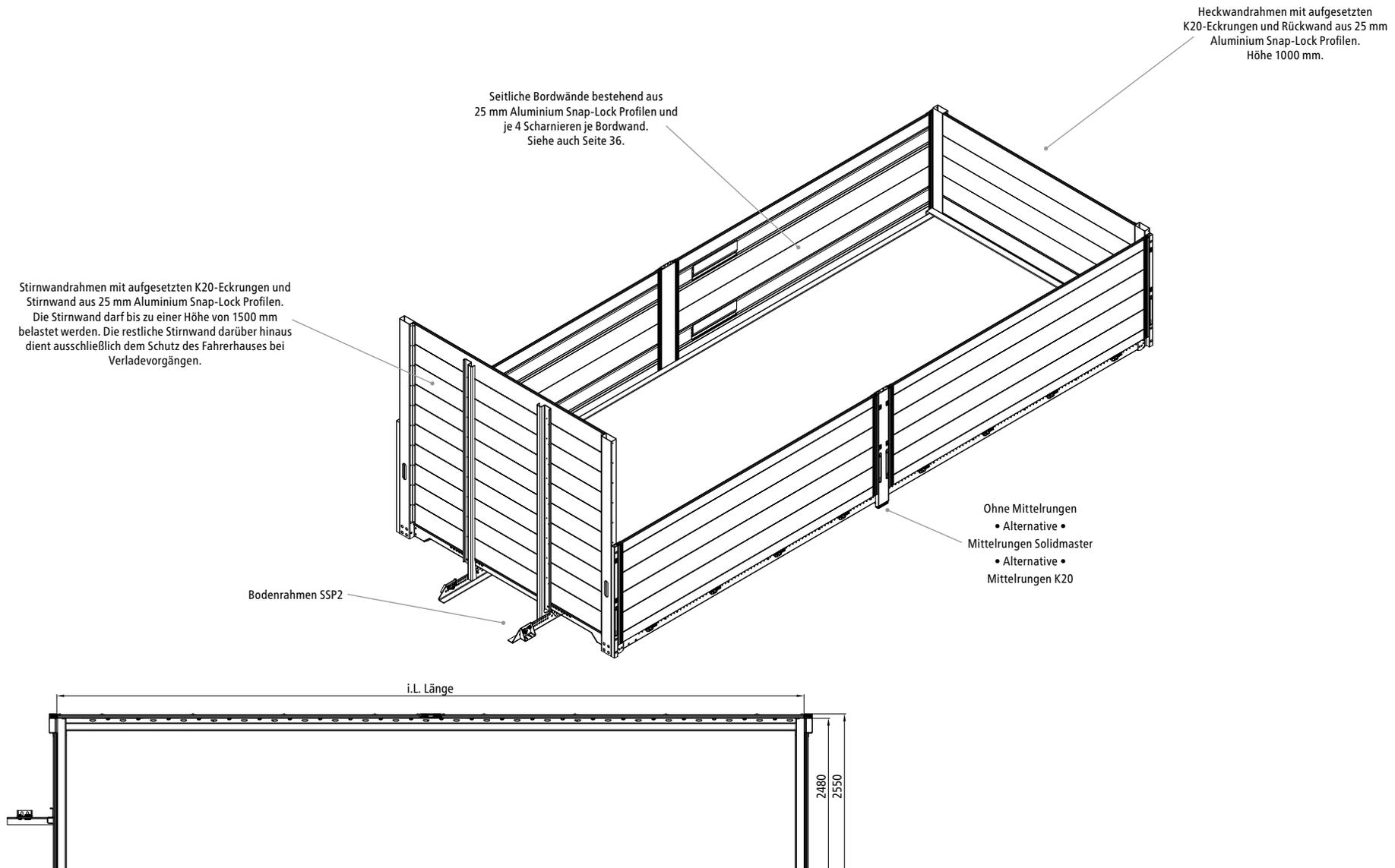
Nutzlast ¹ [kg]	i.L. Aufbau­länge ¹ [mm]	Bordwandhöhe [mm]	Bordwandausführungen siehe Seite 36	Mittelrunge je Seite
12000	7300	500 - 1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	1 x K20
12000	10050	500 - 1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	2 x K20
14500	7300	800 - 1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 7	1 x K20
14500	7300	800 - 1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 7	1 x Solidmaster
18000	10050	500 - 1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	2 x Solidmaster

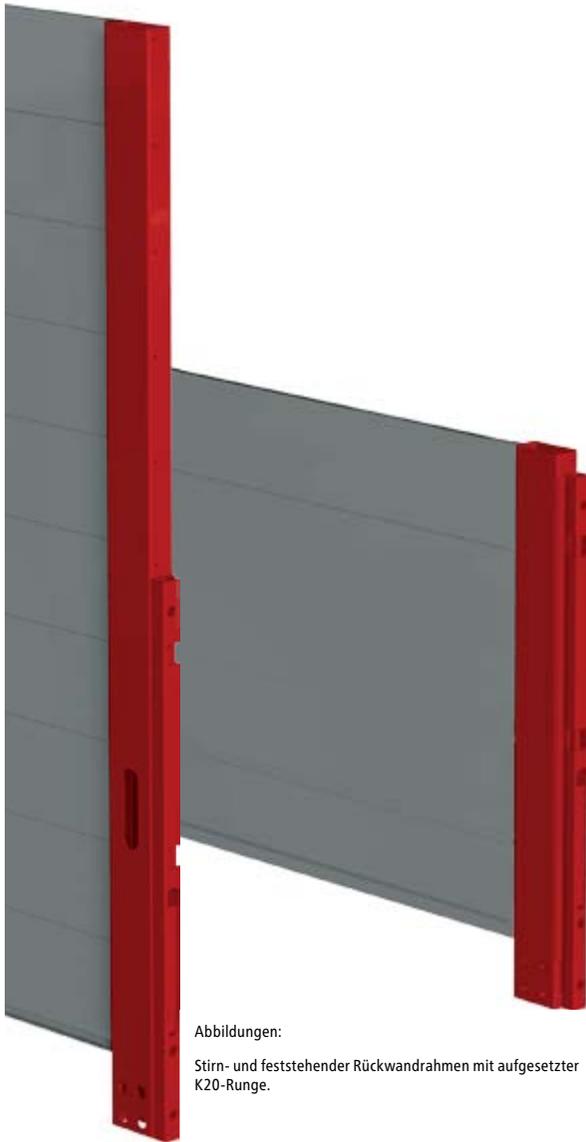
¹Die Angaben zu Nutzlast und Aufbau­länge sind die maximal zulässigen Werte.

Baustoffpritsche nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang A

Ausführung mit fester Rückwand hinten. Stirn- und Rückwandrahmen mit aufgesetzten K20-Eckrungen. Auf Stahl-Bodenrahmen SSP2.

Mögliche Nutzlast/Aufbaulängen nach Tabelle auf Seite 23.





Abbildungen:
Stirn- und feststehender Rückwandrahmen mit aufgesetzter K20-Runge.

Baustoffpritsche nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang A

Ausführung mit fester Rückwand hinten. Stirn- und Rückwandrahmen mit aufgesetzten K20-Eckrungen. Auf Stahl-Bodenrahmen SSP2.

Ohne Mittelrunge

Nutzlast ¹ [kg]	i.L. Aufbau­länge ¹ [mm]	Bordwandhöhe [mm]	Bordwandausführung siehe Seite 36
8200	3372	800 - 1000	Typ 1, 11
14500	3372	800 - 1000	Typen 2, 3, 4, 11

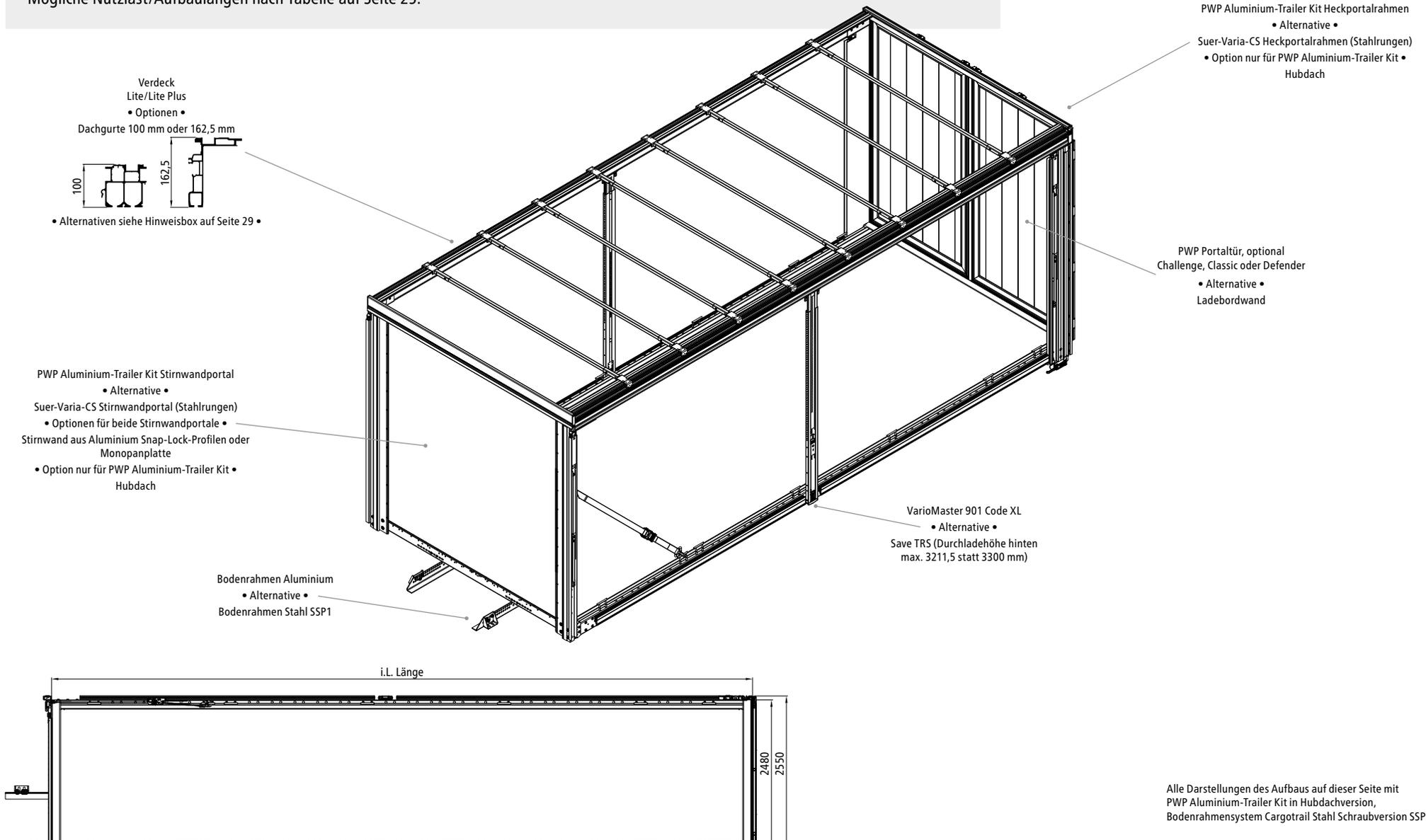
Mit Mittelrunge

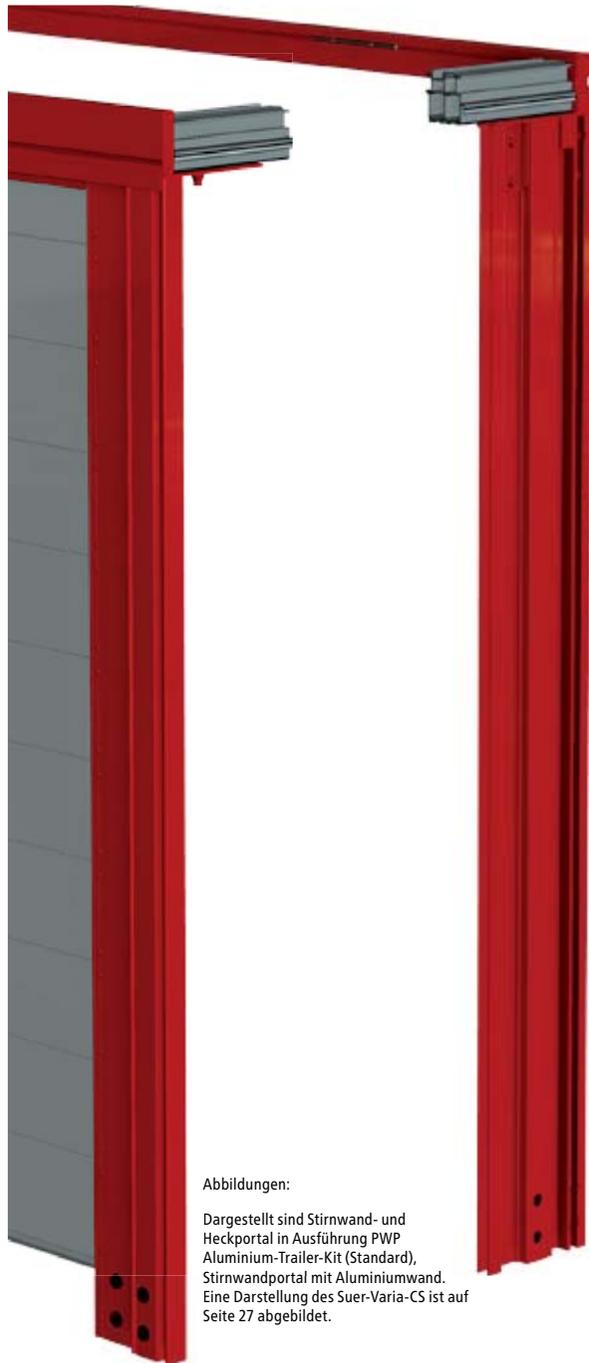
Nutzlast ¹ [kg]	i.L. Aufbau­länge ¹ [mm]	Bordwandhöhe [mm]	Bordwandausführungen siehe Seite 36	Mittelrunge je Seite
14500	7200	800 - 1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 7, 11	1 x K20
14500	7200	800 - 1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 7, 11	1 x Solidmaster

¹Die Angaben zu Nutzlast und Aufbau­länge sind die maximal zulässigen Werte.

Curtain-Sider Aufbau nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang A

Ausführung mit Heckportal für PWP-Portaltüren oder Ladebordwand. Rungenausführung PWP Aluminium Trailer-Kit oder Suer-Varia-CS. Aufbauhöhe i.L. zwischen 2300 mm und maximal 3300 mm, ohne Einstecklatten, auf Bodenrahmen Aluminium oder Stahl SSP1. Mögliche Nutzlast/Aufbaulängen nach Tabelle auf Seite 25.





Abbildungen:

Dargestellt sind Stirn- und Heckportal in Ausführung PWP Aluminium-Trailer-Kit (Standard), Stirn- und Heckportal mit Aluminiumwand. Eine Darstellung des Suer-Varia-CS ist auf Seite 27 abgebildet.

Curtain-Sider Aufbau nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang A

Ausführung mit Heckportal für PWP-Portaltüren oder Ladebordwand². Rungenausführung PWP Aluminium Trailer-Kit oder Suer-Varia-CS.

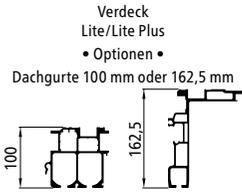
Aufbauhöhe i.L. zwischen 2300 mm und maximal 3300 mm, ohne Einstecklatten, auf Bodenrahmen Aluminium oder Stahl SSP1.

Bodenrahmen	Nutzlast ¹ [kg]	i.L. Länge ¹ [mm]	Portal vorne Ausführung	Portal vorne Abspannung	Portal hinten Ausführung	Portal hinten Abspannung	Mittelrungen je Seite
Aluminium	3500	6150	Aluminiumwand	--	Türen oder LBW ²	● ³	1
Aluminium	3500	6150	Monopanplatte	•	Türen oder LBW ²	● ³	1
Stahl SSP1	3500	6150	Aluminiumwand	--	Türen oder LBW ²	● ³	1
Stahl SSP1	3500	6150	Monopanplatte	•	Türen oder LBW ²	● ³	1

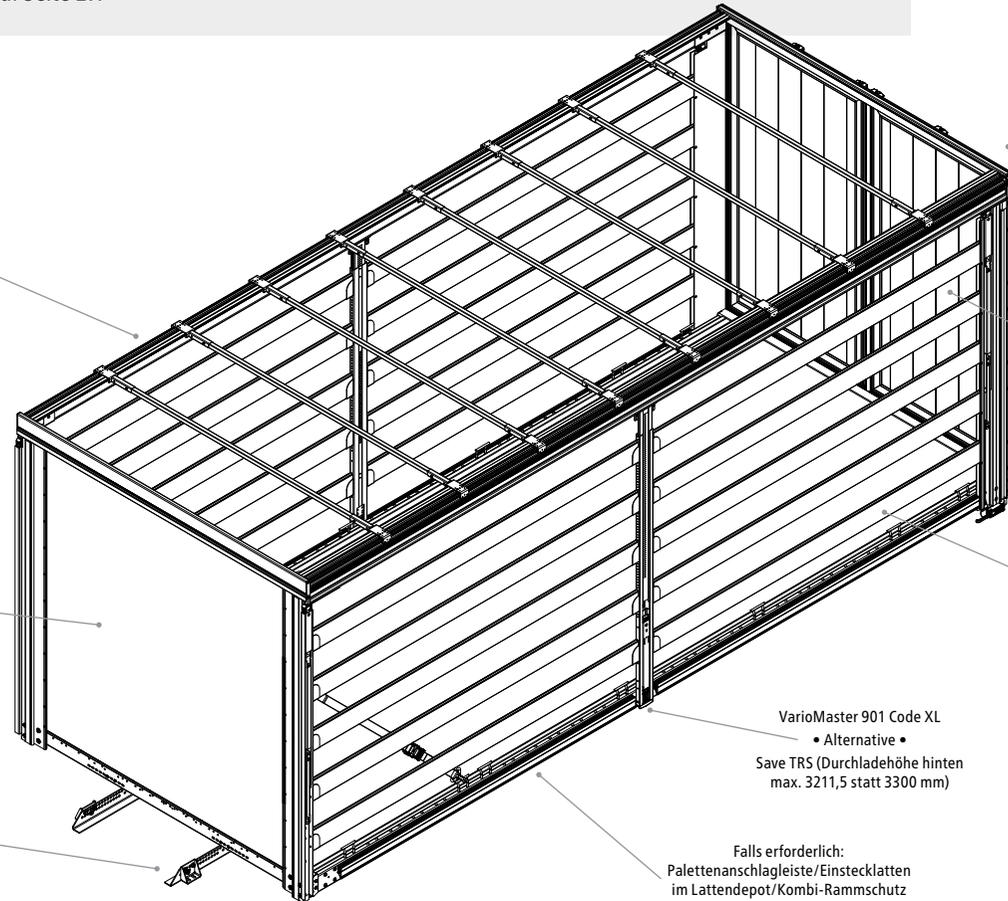
¹Die Angaben zu Nutzlast und Aufbauhöhe sind die maximal zulässigen Werte. Maximale Nutzlast bei Ladebordwand: Nur bis zu der im Ladebordwand-Zertifikat angegebenen Nutzlast, wenn diese kleiner ist als die in der Tabelle angegebene Nutzlast. ²Ladebordwand mit Zertifikat nach DIN EN 12642 Code XL. ³Nur bei Ladebordwand: Diagonalkreuzverspannung, wenn Ladebordwand ohne seitliche Verriegelungen.

Curtain-Sider Aufbau nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang A/B

Ausführung mit Heckportal für PWP-Portaltüren oder Ladebordwand. Rungenausführung PWP Aluminium Trailer-Kit oder Suer-Varia-CS. Aufbauhöhe i.L. zwischen 2300 mm und maximal 3300 mm, mit Einstecklatten, auf Bodenrahmen Aluminium oder Stahl SSP1. Mögliche Nutzlast/Aufbaulängen nach Tabellen auf Seite 27.



• Alternativen siehe Hinweisbox auf Seite 29 •



- PWP Aluminium-Trailer Kit Stirnwallportal
 - Alternative •
- Suer-Varia-CS Stirnwallportal (Stahlrungen)
 - Optionen für beide Stirnwallportale •
- Stirnwall aus Aluminium Snap-Lock-Profilen oder Monoplanplatte
 - Option nur für PWP Aluminium-Trailer Kit •
 - Hubdach

- Bodenrahmen Aluminium
 - Alternative •
- Bodenrahmen Stahl SSP1

- PWP Aluminium-Trailer Kit Heckportalrahmen
 - Alternative •
- Suer-Varia-CS Heckportalrahmen (Stahlrungen)
 - Option nur für PWP Aluminium-Trailer Kit •
 - Hubdach

- PWP Portaltür, optional Challenge, Classic oder Defender
 - Alternative •
- Ladebordwand

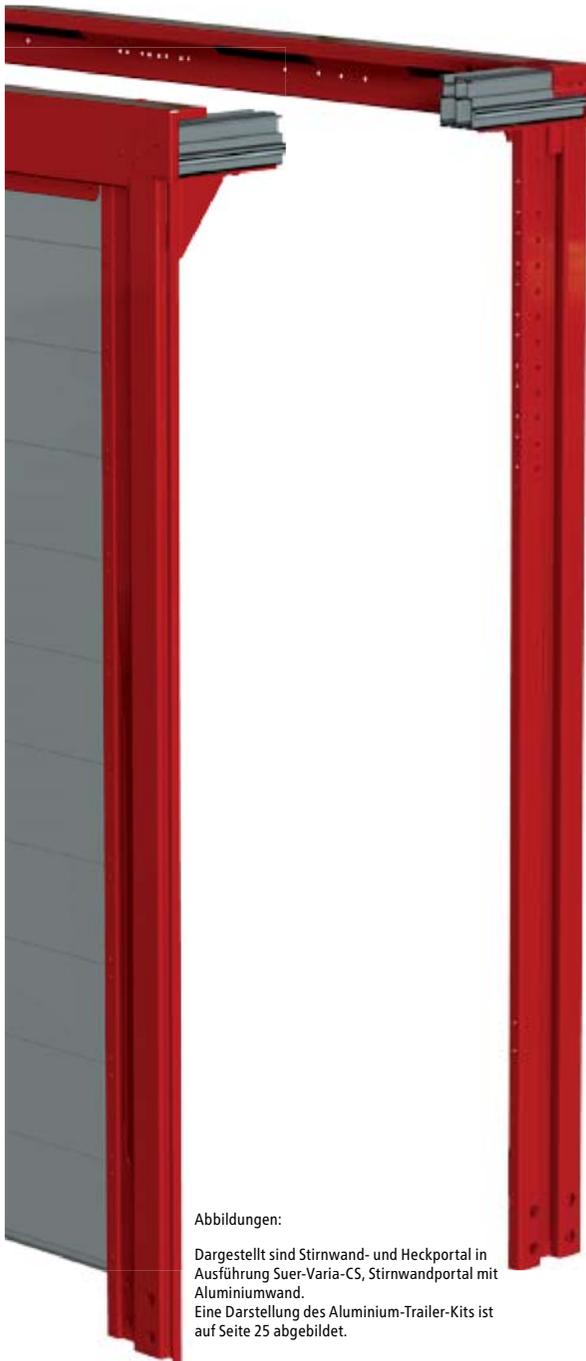
- Aluminium-Einstecklatte **621223**
 - Alternative •
- Kombi-Anker Einstecklatte **142131851** mit Schlitz-Loch-Kombination 3009. Siehe auch Seite 40

- VarioMaster 901 Code XL
 - Alternative •
- Save TR5 (Durchladehöhe hinten max. 3211,5 statt 3300 mm)

Falls erforderlich: Palettenanschlagleiste/Einstecklatten im Lattendeput/Kombi-Rammschutz Siehe auch Seite 38



Alle Darstellungen des Aufbaus auf dieser Seite mit PWP Aluminium-Trailer Kit in Hubdachversion, Bodenrahmensystem Cargotrail Stahl Schraubversion SSP1.



Abbildungen:

Dargestellt sind Stirnwall- und Heckportal in Ausführung Suer-Varia-CS, Stirnwallportal mit Aluminiumwand.
Eine Darstellung des Aluminium-Trailer-Kits ist auf Seite 25 abgebildet.

Curtain-Sider Aufbau nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang A

Ausführung mit Heckportal für PWP-Portaltüren oder Ladebordwand². Rungenausführung PWP Aluminium Trailer-Kit oder Suer-Varia-CS. Aufbauhöhe i.L. zwischen 2300 mm und maximal 3300 mm, mit Einstecklatten, auf Bodenrahmen Aluminium oder Stahl SSP1.

Mit Einstecklatten

Bodenrahmen	Nutzlast ¹ [kg]	i.L. Länge ¹ [mm]	Portal vorne Ausführung	Portal vorne Abspannung	Portal hinten Ausführung	Portal hinten Abspannung	Mittelrungen je Seite	Reihen Einstecklatten je Seite
Aluminium	11500	7435	Aluminiumwand	--	Türen oder LBW ²	• ³	1	3
Aluminium	11500	7435	Monopanplatte	•	Türen oder LBW ²	• ³	1	3
Stahl SSP1	10000	10050	Aluminiumwand	--	Türen oder LBW ²	• ³	1	3
Stahl SSP1	10000	10050	Monopanplatte	•	Türen oder LBW ²	• ³	1	3
Stahl SSP1	11500	7435	Aluminiumwand	--	Türen oder LBW ²	• ³	1	3
Stahl SSP1	11500	7435	Monopanplatte	•	Türen oder LBW ²	• ³	1	3
Stahl SSP1	11500	10050	Aluminiumwand	--	Türen oder LBW ²	• ³	2	5
Stahl SSP1	14000	10050	Monopanplatte	•	Türen oder LBW ²	• ³	2	5
Stahl SSP1	17000	10050	Aluminiumwand	•	Türen oder LBW ²	• ³	2	5

Mit Einstecklatten und Lattendepot

Bodenrahmen	Nutzlast ¹ [kg]	i.L. Länge ¹ [mm]	Portal vorne Ausführung	Portal vorne Abspannung	Portal hinten Ausführung	Portal hinten Abspannung	Mittelrungen je Seite	Reihen Einstecklatten je Seite	Reihen im Lattendepot je Seite
Stahl SSP1	11500	7750	Aluminiumwand	--	Türen oder LBW ²	• ³	2	3	2
Stahl SSP1	14000	7750	Monopanplatte	•	Türen oder LBW ²	• ³	2	3	2
Stahl SSP1	18000	7750	Aluminiumwand	•	Türen oder LBW ²	• ³	2	3	2
Stahl SSP1	18000	10050	Aluminiumwand	•	Türen oder LBW ²	• ³	2	6	2

¹Die Angaben zu Nutzlast und Aufbauhöhe sind die maximal zulässigen Werte. Maximale Nutzlast bei Ladebordwand: Nur bis zu der im Ladebordwand-Zertifikat angegebenen Nutzlast, wenn diese kleiner ist als die in der Tabelle angegebene Nutzlast. ²Ladebordwand mit Zertifikat nach DIN EN 12642 Code XL. ³Nur bei Ladebordwand: Diagonalkreuzverspannung, wenn Ladebordwand ohne seitliche Verriegelungen.

Curtain-Sider Aufbau nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang B

Ausführung mit Heckportal für PWP-Portaltüren. Rungenausführung PWP Aluminium Trailer-Kit oder Suer-Varia-CS. Aufbauhöhe i.L. maximal 3000 mm, mit Einstecklatten und Lattendepot, auf Bodenrahmen Stahl SSP1.

Bodenrahmen	Nutzlast ¹ [kg]	i.L. Länge ¹ [mm]	Portal vorne Ausführung	Portal vorne Abspannung	Portal hinten Ausführung	Portal hinten Abspannung	Mittelrungen je Seite	Reihen Einstecklatten je Seite	Reihen im Lattendepot je Seite
Stahl SSP1	18000	7750	Aluminiumwand	--	Türen	•	2	3	2

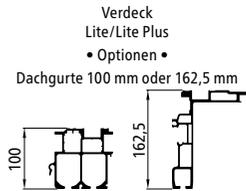
¹Die Angaben zu Nutzlast und Aufbauhöhe sind die maximal zulässigen Werte.

Curtain-Sider Aufbau nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang A

Ausführung mit festem Stirn- und Heckwandportal. Rungenausführung PWP Aluminium Trailer-Kit oder Suer-Varia-CS.

Aufbauhöhe i.L. zwischen 2300 mm und maximal 3300 mm, ohne Einstecklatten, auf Bodenrahmen Aluminium oder Stahl SSP1.

Mögliche Nutzlast/Aufbaulängen nach Tabelle auf Seite 29.



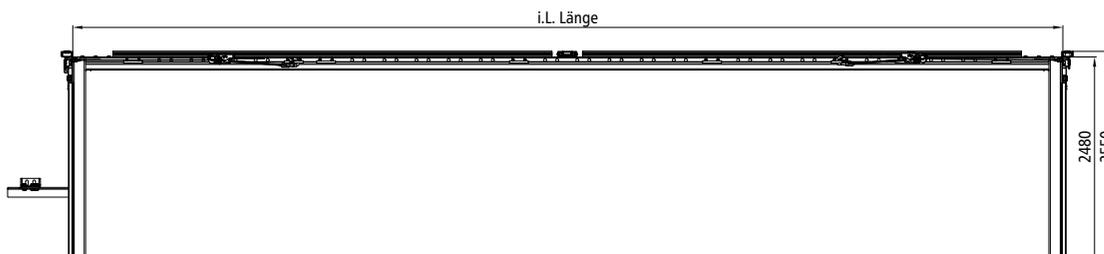
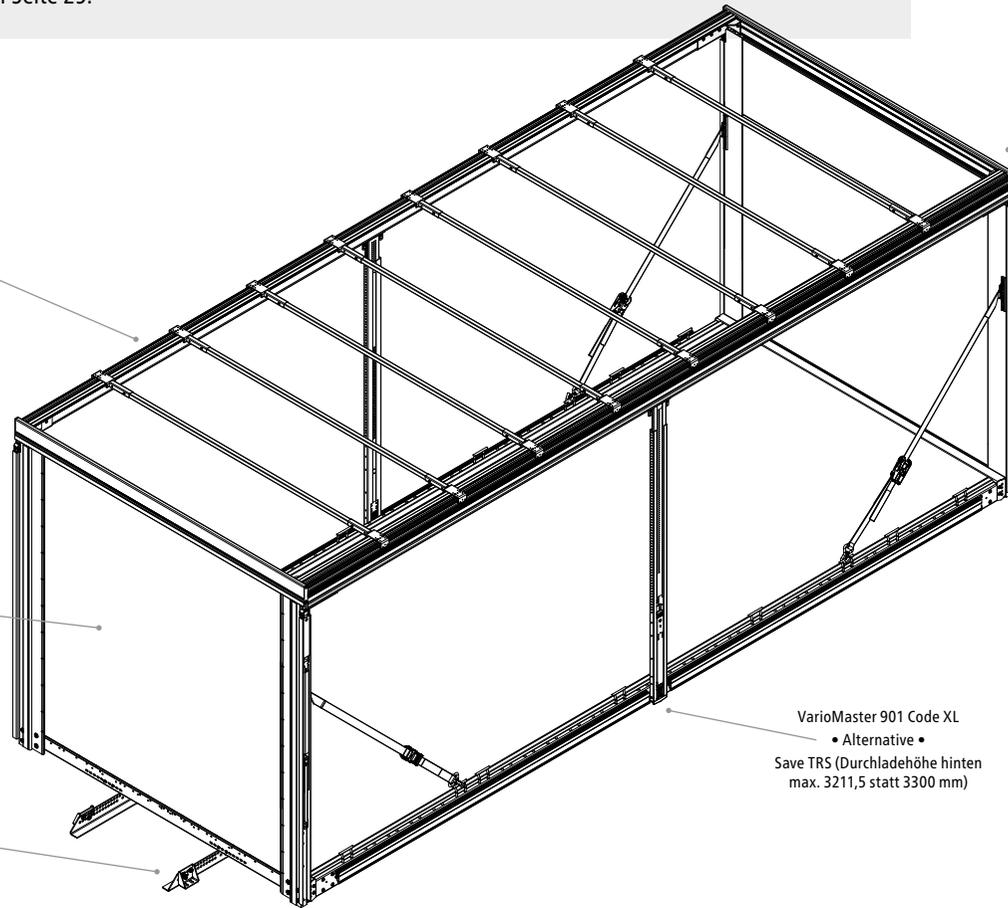
• Alternativen siehe Hinweisbox auf Seite 29 •

- PWP Aluminium-Trailer Kit Stirnwandportal
- Alternative •
- Suer-Varia-CS Stirnwandportal (Stahlrungen)
- Optionen für beide Stirnwandportale •
- Stirnwand aus Aluminium Snap-Lock-Profilen oder Monopanplatte
- Option nur für PWP Aluminium-Trailer Kit •
- Hubdach

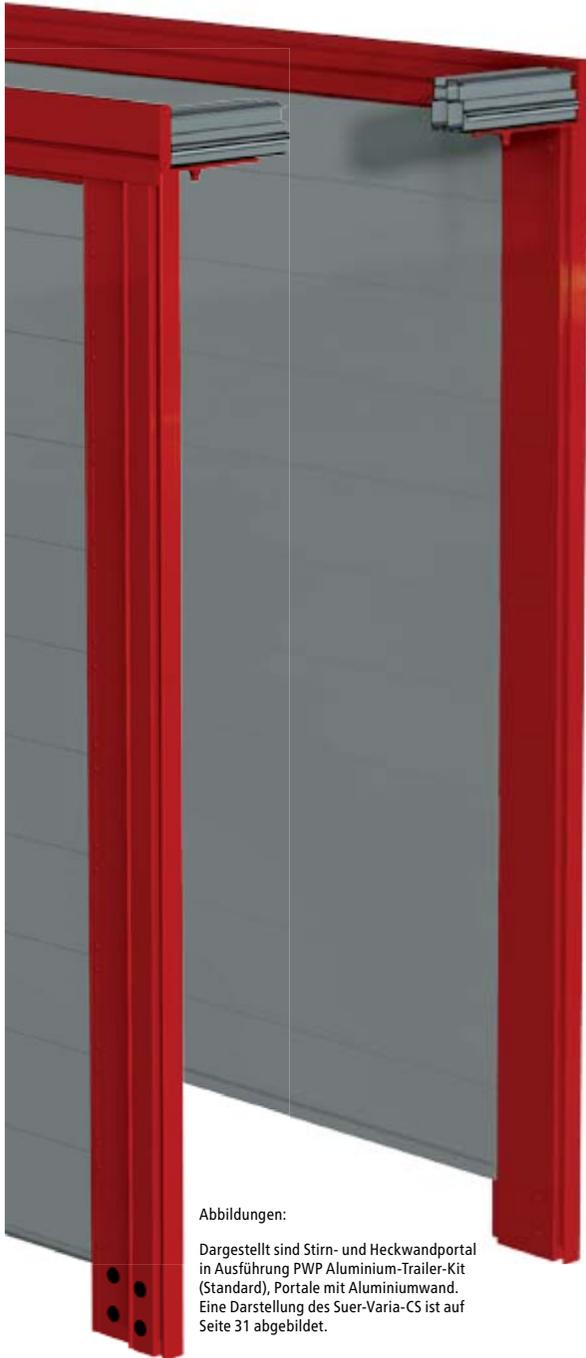
- Bodenrahmen Aluminium
- Alternative •
- Bodenrahmen Stahl SSP1

- VarioMaster 901 Code XL
- Alternative •
- Save TRS (Durchladehöhe hinten max. 3211,5 statt 3300 mm)

- PWP Aluminium-Trailer Kit Heckwandportal
- Alternative •
- Suer-Varia-CS Stirnwandportal (Stahlrungen)
- Optionen für beide Heckwandportale •
- Rückwand aus Aluminium Snap-Lock-Profilen oder Monopanplatte
- Option nur für PWP Aluminium-Trailer Kit •
- Hubdach



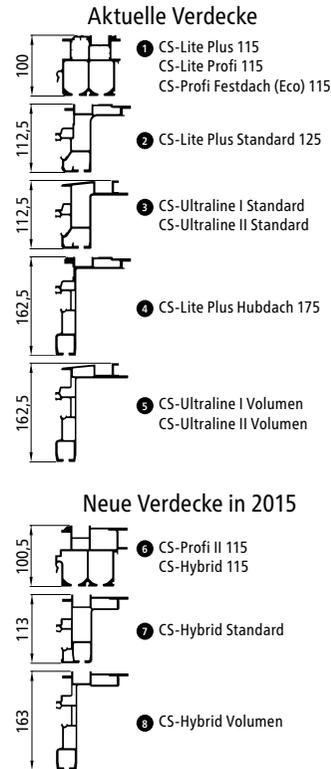
Alle Darstellungen des Aufbaus auf dieser Seite mit PWP Aluminium-Trailer Kit in Hubdachversion, Bodenrahmensystem Cargotrail Stahl Schraubversion SSP1.



Abbildungen:

Dargestellt sind Stirn- und Heckwandportal in Ausführung PWP Aluminium-Trailer-Kit (Standard), Portale mit Aluminiumwand. Eine Darstellung des Suer-Varia-CS ist auf Seite 31 abgebildet.

Alternative Curtain-Sider-Verdecke bei zertifizierten Cargotrail-Aufbauten



Die Cargotrail Schiebeflächenaufbauten von Suer wurden mit dem Verdecktyp Lite/Lite Plus in Kombination mit den Curtain-Sider-Profilen 10050 (100 mm) und Slimliner Large/Lite Plus 175 (162,5 mm) geprüft.

Zu anderen Verdecktypen steht im Zertifikat und Prüfbuch:
"Verdeckaufbau mit gleich- oder höherwertiger Stabilität sowie Eigenschaften durch Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG nachgewiesen."

Der Verdeckhersteller selbst besitzt Zertifikate für die Verdecktypen Eco, Hybrid Profi 2, Lite/Liteplus, Profi und Ultraline in Kombination mit den links abgebildeten Querschnitten. Also auch für die Verdecktypen Eco, Lite und Profi mit den bei den Cargotrail-Aufbauten eingesetzten Curtain-Sider-Profilen.

Gleicher tragender Dachgurt - da dürfte es doch kein Problem sein, auch die Verdecktypen Eco und Profi als gleichwertige Alternativen zum vom Suer zertifizierten Verdeck Lite zu montieren, oder? Der Vergleich ist leider nicht so einfach, da die im Verdeckhersteller-Zertifikat angegebenen äußersten Einbaubedingungen/-maße niedriger sind als die maximal zulässigen Werte bei den Cargotrail Aufbauten. Beispielsweise beträgt die maximal zulässige Aufbauhöhe nur 3100 mm (Cargotrail: 3300 mm) oder ab einer Innenlänge von 8000 mm müssen 2 Mittelrungen je Seite eingesetzt werden. Bei den Cargotrail-Aufbauten gibt es Varianten mit 1 Mittelrunge je Seite bei einer Innenlänge bis 10050 mm.

In der Praxis ist der Wunsch nach einem anderen Verdeck als dem in unserem Zertifikat und Prüfbuch vermerkten Typ Lite kein großes Problem, denn die Mehrzahl der ausgelieferten nach DIN EN 12642 Code XL zertifizierten Cargotrail-Aufbauten besitzen nicht die zulässigen Maximalmaße.

Wenn Ihr Kunde einen anderen Verdecktyp wünscht, fragen Sie bitte bei unserer Abteilung Aluminium-Technik an, ob es auf Basis der lieferbaren Dachgurtanbindungen für den PWP Aluminium-Trailer-Kit oder dem Suer-Varia-CS Einschränkungen bei den von Ihrem Kunden geforderten Längen- und Höhenmaßen, sowie der voraussichtlichen Nutzlast, bei der Wahl eines anderen Verdecks gibt.

Curtain-Sider Aufbau nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang A

Ausführung mit festem Stirn- und Heckwandportal. Rungenausführung PWP Aluminium Trailer-Kit oder Suer-Varia-CS. Aufbauhöhe i.L. zwischen 2300 mm und maximal 3300 mm, ohne Einstecklatten, auf Bodenrahmen Aluminium oder Stahl SSP1.

Bodenrahmen	Nutzlast ¹ [kg]	i.L. Länge ¹ [mm]	Portal vorne Ausführung	Portal vorne Abspannung	Portal hinten Ausführung	Portal hinten Abspannung	Mittelrungen je Seite
Aluminium	3500	6150	Aluminiumwand	--	Aluminiumwand	--	1
Aluminium	3500	6150	Monopanplatte	•	Monopanplatte	•	1
Stahl SSP1	3500	6150	Aluminiumwand	--	Aluminiumwand	--	1
Stahl SSP1	3500	6150	Monopanplatte	•	Monopanplatte	•	1

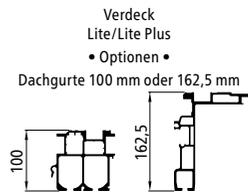
¹Die Angaben zu Nutzlast und Aufbauhöhe sind die maximal zulässigen Werte.

Curtain-Sider Aufbau nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang A

Ausführung mit festem Stirn- und Heckwandportal. Rungenausführung PWP Aluminium Trailer-Kit oder Suer-Varia-CS.

Aufbauhöhe i.L. zwischen 2300 mm und maximal 3300 mm, mit Einstecklatten, auf Bodenrahmen Stahl SSP1.

Mögliche Nutzlast/Aufbaulängen nach Tabelle auf Seite 31.



• Alternativen siehe Hinweisbox auf Seite 29 •

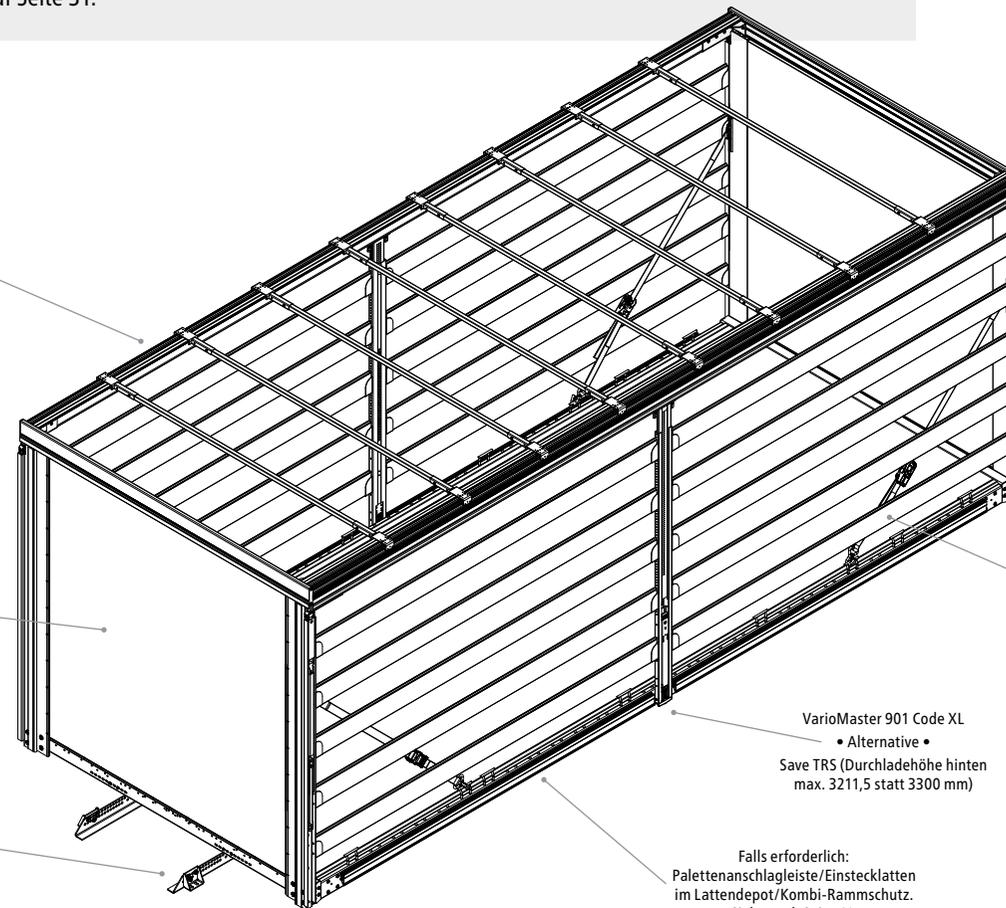
PWP Aluminium-Trailer Kit Stirnwandportal
• Alternative •

Suer-Varia-CS Stirnwandportal (Stahlrungen)

• Optionen für beide Stirnwandportale •
Stirnwand aus Aluminium Snap-Lock-Profilen oder Monopanplatte

• Option nur für PWP Aluminium-Trailer Kit •
Hubdach

Bodenrahmen Stahl SSP1



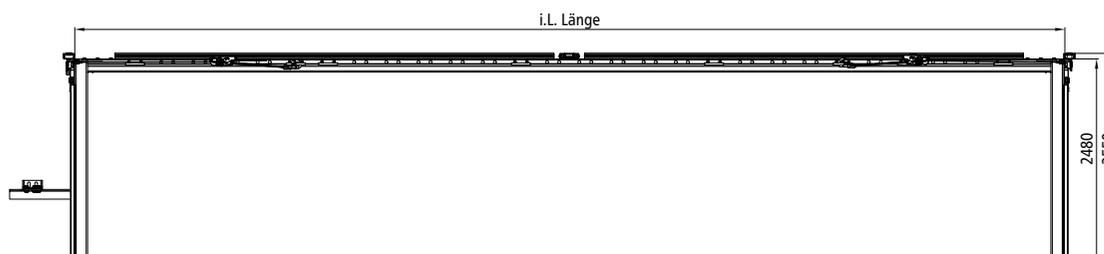
VarioMaster 901 Code XL
• Alternative •

Save TRS (Durchladehöhe hinten max. 3211,5 statt 3300 mm)

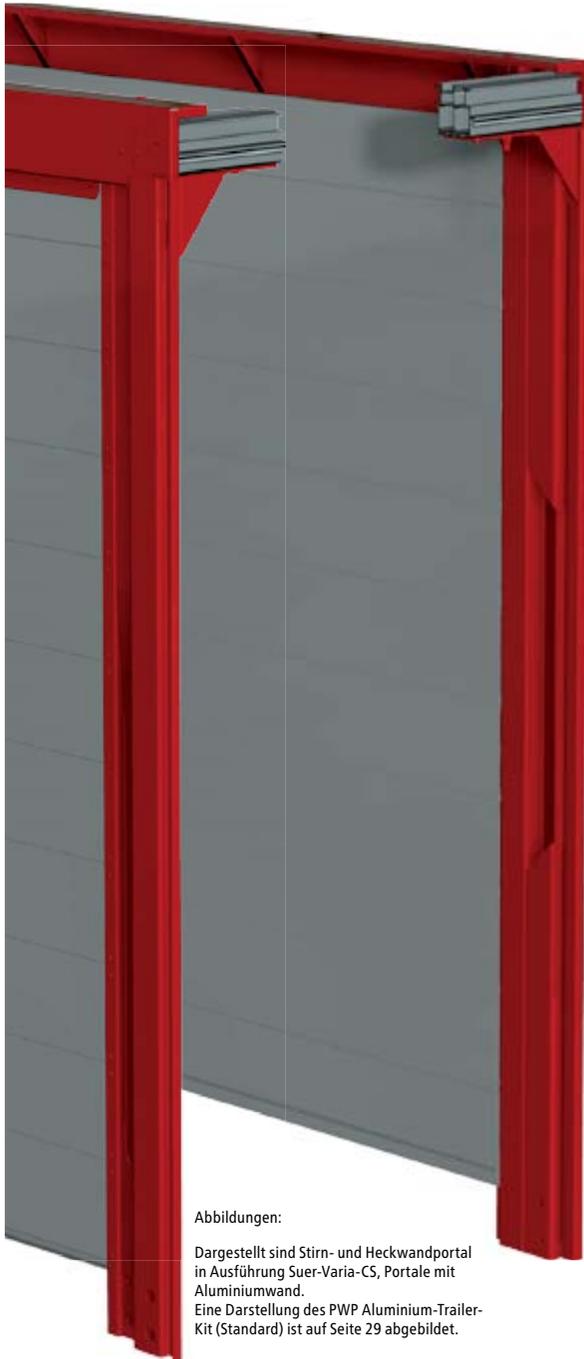
Falls erforderlich:
Palettenanschlagleiste/Einstecklatten im Lattendepot/Kombi-Rammenschutz.
Siehe auch Seite 41.

PWP Aluminium-Trailer Kit Heckwandportal
• Alternative •
Suer-Varia-CS Stirnwandportal (Stahlrungen)
• Optionen für beide Heckwandportale •
Rückwand aus Aluminium Snap-Lock-Profilen oder Monopanplatte
• Option nur für PWP Aluminium-Trailer Kit •
Hubdach

Aluminium-Einstecklatte 621223
• Alternative •
Kombi-Anker Einstecklatte 142131851 mit Schlitz-Lock-Kombination 3009.
Siehe auch Seite 40.



Alle Darstellungen des Aufbaus auf dieser Seite mit PWP Aluminium-Trailer Kit in Hubdachversion, Bodenrahmensystem Cargotrail Stahl Schraubversion SSP1.



Abbildungen:

Dargestellt sind Stirn- und Heckwandportal in Ausführung Suer-Varia-CS, Portale mit Aluminiumwand.
Eine Darstellung des PWP Aluminium-Trailer-Kit (Standard) ist auf Seite 29 abgebildet.

Curtain-Sider Aufbau nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang A

Ausführung mit festem Stirn- und Heckwandportal. Rungenausführung PWP Aluminium Trailer-Kit oder Suer-Varia-CS. Aufbauhöhe i.L. zwischen 2300 mm und maximal 3300 mm, mit Einstecklatten, auf Bodenrahmen Stahl SSP1.

Mit Einstecklatten

Nutzlast ¹ [kg]	i.L. Länge ¹ [mm]	Portal vorne Ausführung	Portal vorne Abspannung	Portal hinten Ausführung	Portal hinten Abspannung	Mittelrungen je Seite	Reihen Einstecklatten je Seite
10000	10050	Aluminiumwand	--	Aluminiumwand	--	1	3
10000	10050	Monopanplatte	•	Monopanplatte	•	1	3
11500	7435	Aluminiumwand	--	Aluminiumwand	--	1	3
11500	7435	Monopanplatte	•	Monopanplatte	•	1	3
14000	10050	Monopanplatte	•	Monopanplatte	•	2	5
17000	10050	Aluminiumwand	•	Aluminiumwand	•	2	5

Mit Einstecklatten und Lattendepot

Nutzlast ¹ [kg]	i.L. Länge ¹ [mm]	Portal vorne Ausführung	Portal vorne Abspannung	Portal hinten Ausführung	Portal hinten Abspannung	Mittelrungen je Seite	Reihen Einstecklatten je Seite	Reihen im Lattendepot je Seite
11500	7750	Aluminiumwand	--	Aluminiumwand	--	2	3	2
14000	7750	Monopanplatte	•	Monopanplatte	•	2	3	2
11500	10050	Aluminiumwand	--	Aluminiumwand	--	2	6	2
14000	10050	Monopanplatte	•	Monopanplatte	•	2	6	2
18000	10050	Aluminiumwand	•	Aluminiumwand	•	2	6	2

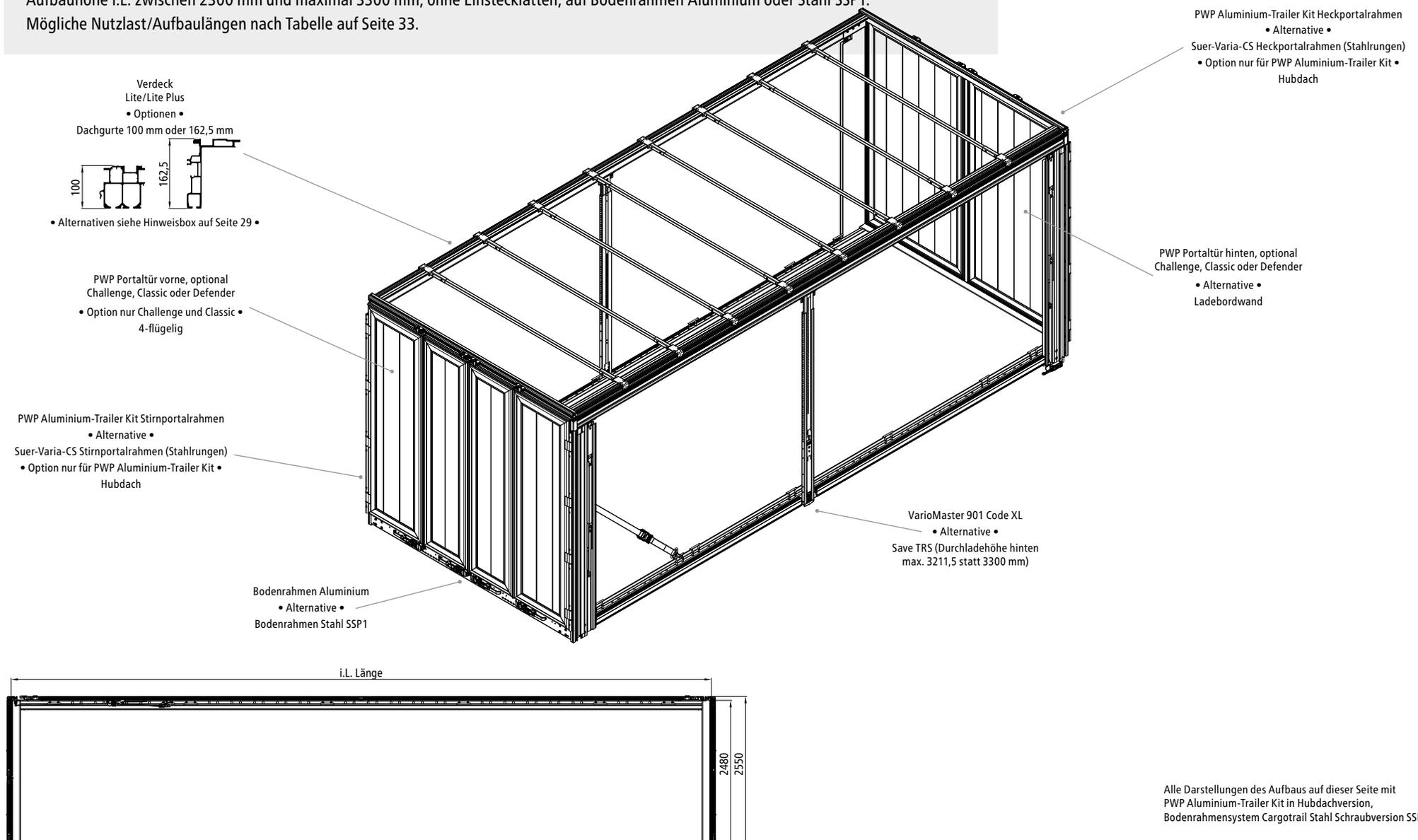
¹Die Angaben zu Nutzlast und Aufbauhöhe sind die maximal zulässigen Werte.

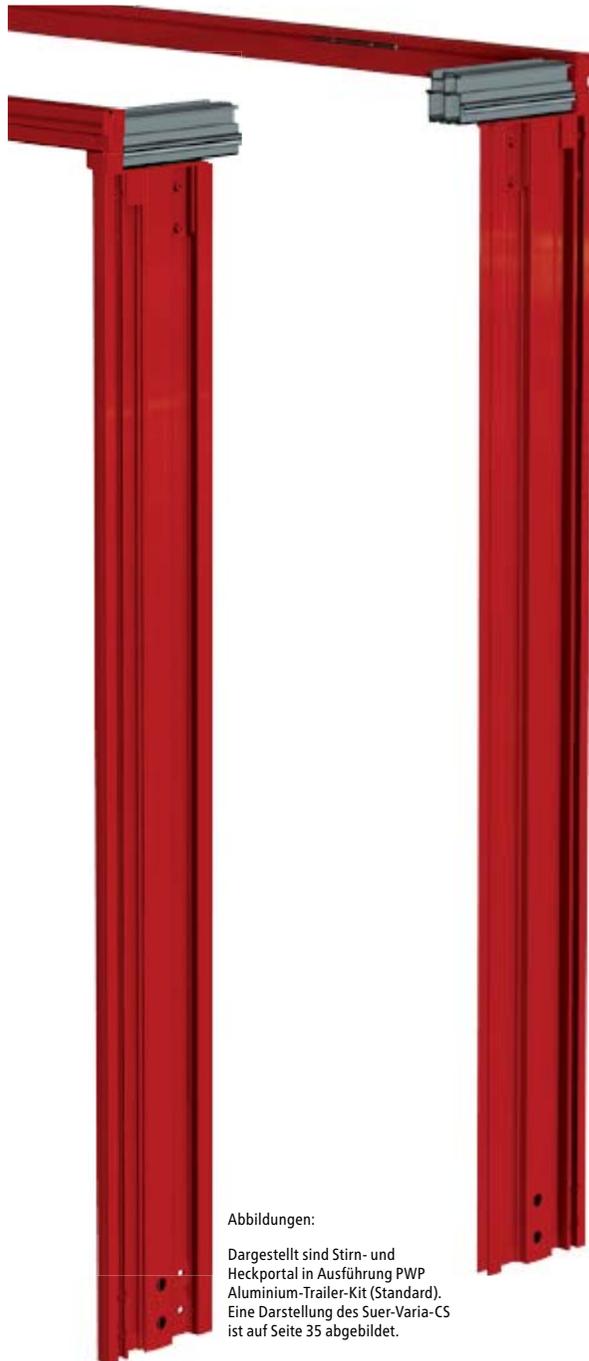
Curtain-Sider Aufbau nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang A

Ausführung mit durchladbarem Stirnportal für PWP-Portaltüren und Heckportal für PWP-Portaltüren oder Ladebordwand. Rungenausführung PWP Aluminium Trailer-Kit oder Suer-Varia-CS.

Aufbauhöhe i.L. zwischen 2300 mm und maximal 3300 mm, ohne Einstecklatten, auf Bodenrahmen Aluminium oder Stahl SSP1.

Mögliche Nutzlast/Aufbaulängen nach Tabelle auf Seite 33.





Abbildungen:

Dargestellt sind Stirn- und Heckportal in Ausführung PWP Aluminium-Trailer-Kit (Standard). Eine Darstellung des Suer-Varia-CS ist auf Seite 35 abgebildet.

Curtain-Sider Aufbau nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang A

Ausführung mit durchladbarem Stirnportal für PWP-Portaltüren und Heckportal für PWP-Portaltüren oder Ladebordwand². Rungenausführung PWP Aluminium Trailer-Kit oder Suer-Varia-CS.

Aufbauhöhe i.L. zwischen 2300 mm und maximal 3300 mm, ohne Einstecklatten, auf Bodenrahmen Aluminium oder Stahl SSP1.

Bodenrahmen	Nutzlast ¹ [kg]	i.L. Länge ¹ [mm]	Portal vorne Ausführung	Portal vorne Abspannung	Portal hinten Ausführung	Portal hinten Abspannung	Mittelrungen je Seite
Aluminium	3500	6150	Türen	•	Türen oder LBW ²	• ³	1
Stahl SSP1	3500	6150	Türen	•	Türen oder LBW ²	• ³	1

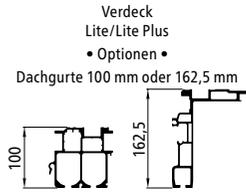
¹Die Angaben zu Nutzlast und Aufbauhöhe sind die maximal zulässigen Werte. Maximale Nutzlast bei Ladebordwand: Nur bis zu der im Ladebordwand-Zertifikat angegebenen Nutzlast, wenn diese kleiner ist als die in der Tabelle angegebene Nutzlast. ²Ladebordwand mit Zertifikat nach DIN EN 12642 Code XL. ³Nur bei Ladebordwand: Diagonalkreuzverspannung, wenn Ladebordwand ohne seitliche Verriegelungen.

Curtain-Sider Aufbau nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang A/B

Ausführung mit durchladbarem Stirnportal für PWP-Portaltüren und Heckportal für PWP-Portaltüren oder Ladebordwand. Rungenausführung PWP Aluminium Trailer-Kit oder Suer-Varia-CS.

Aufbauhöhe i.L. zwischen 2300 mm und maximal 3300 mm, mit Einstecklatten, auf Bodenrahmen Aluminium oder Stahl SSP1.

Mögliche Nutzlast/Aufbaulängen nach Tabelle auf Seite 35.



• Alternativen siehe Hinweisbox auf Seite 29 •

PWP Portaltür vorne, optional Challenge, Classic oder Defender

• Option nur Challenge und Classic •
4-flügelig

PWP Aluminium-Trailer Kit Stirnportalrahmen

• Alternative •

Suer-Varia-CS Stirnportalrahmen (Stahlrungen)

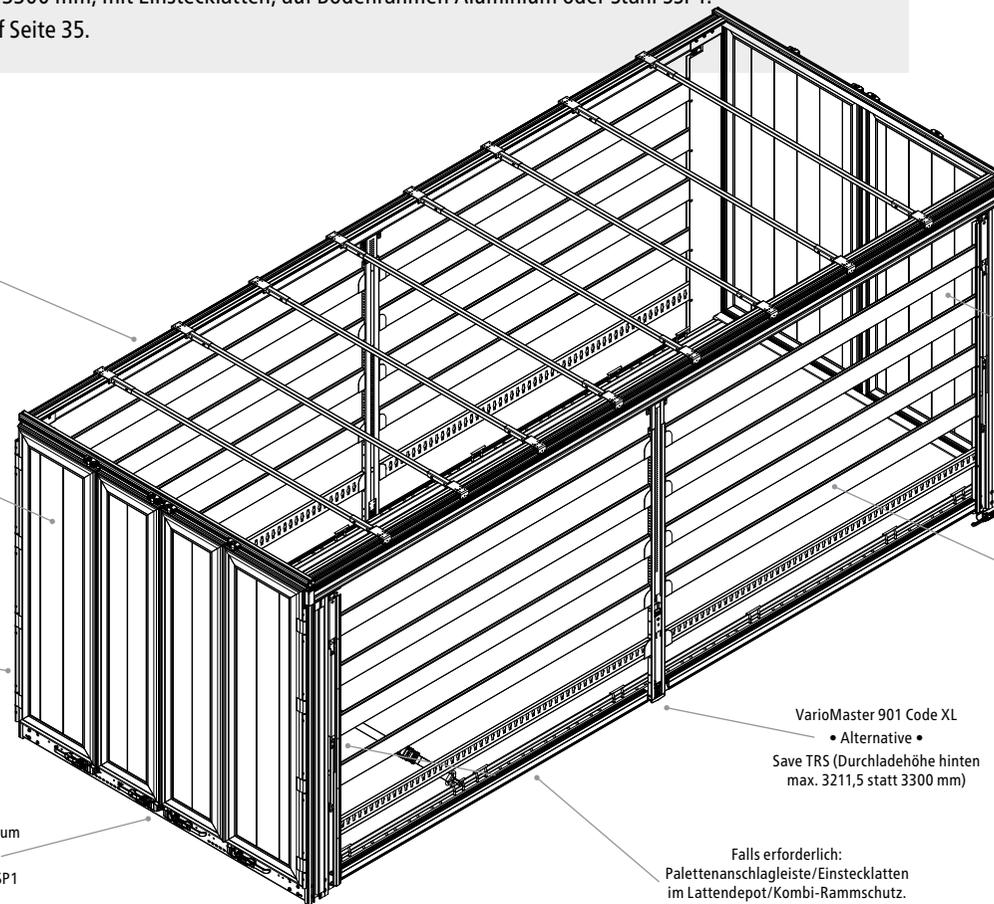
• Option nur für PWP Aluminium-Trailer Kit •
Hubdach

• Nur bei Aufbau nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang B •
Zusätzlich sind Ladesperbalken mit einer Gesamtlastaufnahme von 3000 daN über die gesamte Höhe des Ladegutes horizontal symmetrisch einzusetzen.
Siehe auch Seite 37.

Bodenrahmen Aluminium

• Alternative •

Bodenrahmen Stahl SSP1



PWP Aluminium-Trailer Kit Heckportalrahmen

• Alternative •

Suer-Varia-CS Heckportalrahmen (Stahlrungen)

• Option nur für PWP Aluminium-Trailer Kit •
Hubdach

PWP Portaltür hinten, optional Challenge, Classic oder Defender

• Alternative •
Ladebordwand

Aluminium-Einstecklatte 621223

• Alternative •

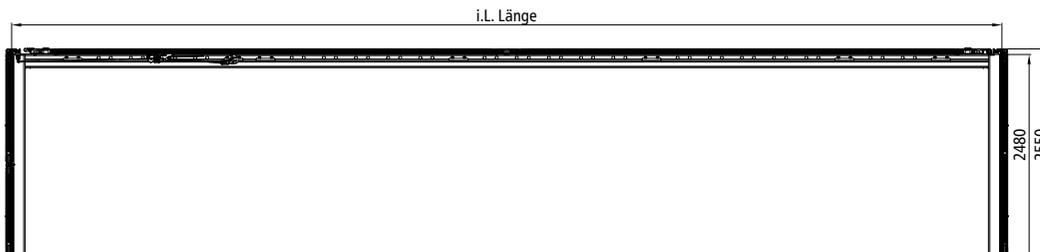
Kombi-Anker Einstecklatte 142131851 mit Schlitz-Loch-Kombination 3009.
Siehe auch Seite 40.

VarioMaster 901 Code XL

• Alternative •

Save TRS (Durchladehöhe hinten max. 3211,5 statt 3300 mm)

Falls erforderlich:
Palettenanschlagleiste/Einstecklatten im Lattendept/Kombi-Rammschutz.
Siehe auch Seite 38.



Alle Darstellungen des Aufbaus auf dieser Seite mit PWP Aluminium-Trailer Kit in Hubdachversion, Bodenrahmensystem Cargotrail Stahl Schraubversion SSP1.



Abbildungen:

Dargestellt sind Stirn- und Heckportal in Ausführung Suer-Varia-CS. Als Querholm wird ein Holm des Verdeckherstellers eingesetzt. Eine Darstellung des PWP Aluminium-Trailer-Kit (Standard) ist auf Seite 33 abgebildet.

Curtain-Sider Aufbau nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang A

Ausführung mit durchladbarem Stirnportal für PWP-Portaltüren und Heckportal für PWP-Portaltüren oder Ladebordwand². Rungenausführung PWP Aluminium Trailer-Kit oder Suer-Varia-CS.

Aufbauhöhe i.L. zwischen 2300 mm und maximal 3300 mm, mit Einstecklatten, auf Bodenrahmen Aluminium oder Stahl SSP1.

Mit Einstecklatten

Bodenrahmen	Nutzlast ¹ [kg]	i.L. Länge ¹ [mm]	Portal vorne Ausführung	Portal vorne Abspannung	Portal hinten Ausführung	Portal hinten Abspannung	Mittelrungen je Seite	Reihen Einstecklatten je Seite
Aluminium	11500	7435	Türen	•	Türen oder LBW ²	• ³	1	3
Stahl SSP1	10000	10050	Türen	•	Türen oder LBW ²	• ³	1	3
Stahl SSP1	11500	7435	Türen	•	Türen oder LBW ²	• ³	1	3
Stahl SSP1	17000	10050	Türen	•	Türen oder LBW ²	• ³	2	5

Mit Einstecklatten und Lattendepot

Bodenrahmen	Nutzlast ¹ [kg]	i.L. Länge ¹ [mm]	Portal vorne Ausführung	Portal vorne Abspannung	Portal hinten Ausführung	Portal hinten Abspannung	Mittelrungen je Seite	Reihen Einstecklatten je Seite	Reihen im Lattendepot je Seite
Stahl SSP1	18000	7750	Türen	•	Türen oder LBW ²	• ³	2	3	2
Stahl SSP1	18000	10050	Türen	•	Türen oder LBW ²	• ³	2	6	2

¹Die Angaben zu Nutzlast und Aufbauhöhe sind die maximal zulässigen Werte. Maximale Nutzlast bei Ladebordwand: Nur bis zu der im Ladebordwand-Zertifikat angegebenen Nutzlast, wenn diese kleiner ist als die in der Tabelle angegebene Nutzlast. ²Ladebordwand mit Zertifikat nach DIN EN 12642 Code XL. ³Nur bei Ladebordwand: Diagonalkreuzverspannung, wenn Ladebordwand ohne seitliche Verriegelungen.

Curtain-Sider Aufbau nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang B

Ausführung mit durchladbarem Stirnportal für PWP-Portaltüren und Heckportal für PWP-Portaltüren. Rungenausführung PWP Aluminium Trailer-Kit oder Suer-Varia-CS.

Aufbauhöhe i.L. maximal 3000 mm, mit Einstecklatten und Lattendepot, auf Bodenrahmen Stahl SSP1.

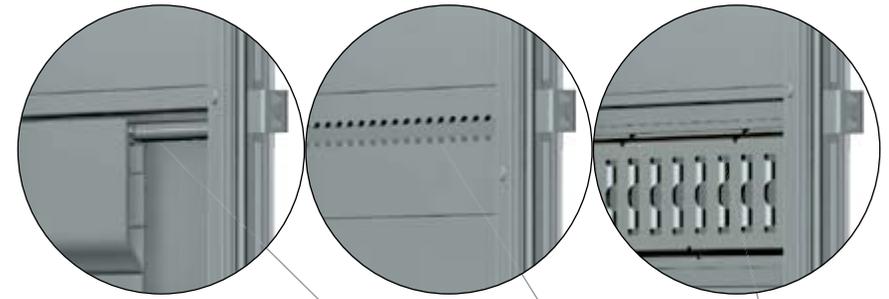
Bodenrahmen	Nutzlast ¹ [kg]	i.L. Länge ¹ [mm]	Portal vorne Ausführung	Portal vorne Abspannung	Portal hinten Ausführung	Portal hinten Abspannung	Mittelrungen je Seite	Reihen Einstecklatten je Seite	Reihen im Lattendepot je Seite
Stahl SSP1	18000	7750	PWP-Portaltüren	• ²	PWP-Portaltüren	•	2	3	2

¹Die Angaben zu Nutzlast und Aufbauhöhe sind die maximal zulässigen Werte. ²Zusätzlich sind Ladesperren erforderlich.

Übersicht Bordwände zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL

Aus Aluminium Snap-Lock-Profilen mit Einfassung **621181**.

- ➔ Bordwand Typ 4 mit 4x Profil **621304** für Aufnahme von Stahl-Zurrschienen.
- ➔ Bordwand Typ 7 mit 2x Profil **621317** mit gefrästem Airlinesystem.
- ➔ Bordwand Typ 5 mit integriertem Klapptrittprofil **621281**.





Ladesperrbalken für durchladbare Stirnportale nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang B

Bei Anhänger-Aufbauten mit Durchladung vom Anhänger zum LKW (vorne Portaltüren statt Stirnwand), zertifiziert nach Anhang B, das sind Fahrzeuge zum Transport von palettierten Getränkeboxen, müssen im ❶ Stirnportal abnehmbare Ladesperrbalken mit einer Gesamtlastaufnahme von 3000 daN über die gesamte Höhe der Ladung horizontal symmetrisch montiert sein.

Wir empfehlen dazu die ❷ Airlineprofil-Ankerschiene 4002-AL **142138718** über möglichst die gesamte Innenhöhe zu montieren. Mit einer Profiltiefe von 9,8 mm verliert man mit ihr am wenigsten an Durchladebreite.

Bei den Sperrbalken gibt es zur Auswahl den stabilen ❸ Gelenkladebalken **142138510**, den ❹ Vierkantsperrbalken **142138508** und eine Vielzahl an ❺ Rundsperrbalken.

Um die erforderliche Gesamtlastaufnahme von 3000 daN zu erreichen, müssten

- 2 ❷ Gelenkladebalken **142138510**, alternativ
- 5 ❸ Vierkantsperrbalken **142138508** oder
- 6 - 10 ❹ Rundsperrbalken, je nach Ausführung, gleichmäßig verteilt über die Ladungshöhe eingesetzt werden.

Ein weiterer Nachteil dieser Vorgabe ist der Verlust von Ladelänge. Bei optimaler Montage der Ankerschiene in den PWP Trailer-Kit Portalrahmen vermindert sich die Ladelänge beim ❷ Gelenkladebalken **142138510** um 67 mm, beim ❸ Vierkantsperrbalken **142138508** um 59 mm.



Bitte berücksichtigen Sie diese Maße bei der Zusammenstellung der Aufbauten.

S-Line Airlineprofil-Ankerschiene 4002-AL

Position 1, Aluminium eloxiert, Länge 5994 mm, Gewicht 3,4 kg/m.
142138718

S-Line Gelenkladebalken für Airlineschiene flach

Position 2, Aluminium, Einsatzbereich 2390-2670 mm, beidseitig mit ausziehbarem Aluminium-Endstück, $\square 66 \times 84$ mm (b x h), Sperrkraft 1600 daN, Gewicht 7,7 kg.
142138510

S-Line Vierkantsperrbalken

Position 3, Verstellbereich 2300-2700 mm, Rohr- $\square 50 \times 50$ mm, mit Kombizapfen $\varnothing 19/24$ mm mit Schlitz 9 mm. Sperrkraft 700 daN, Stahl verzinkt, Gewicht 11,5 kg.
142138508

➔ **S**-Line Rund- und Vierkantsperrbalken finden Sie auch auf Seite 41.

➔ Mehr Informationen über die hier aufgeführten Ladungssicherungselemente erhalten Sie in unserem Katalog Ladungssicherung.

Kombi-Rammschutz und Palettenanschlagleiste

Die Palettenanschlagleisten ① 644010/644011 sind in Verbindung mit den Kombi-Rammschutzen ② 644001 und ③ 644006/④ 644007 die einzigen als Ladungssicherung anerkannten Anschlagleisten auf dem Markt, die ohne Werkzeugeinsatz montierbar sind.

Zertifiziert nach DIN EN 12640 und DIN EN 12642 Code XL.

Funktion Palettenanschlagleiste

Die Kombination Kombi-Rammschutz ② 644001 oder ③ 644006/④ 644007 mit Palettenanschlagleisten ① 644010/644011 darf eine maximale Länge von 3250 mm haben und mit maximal 1962 daN pro laufenden Meter belastet werden. Auf die Palettenanschlagleiste können weitere Aufsteckplatten ⑤ 644001 oder ⑥ 644006/644007 aufgesetzt werden.

Airlinesystem

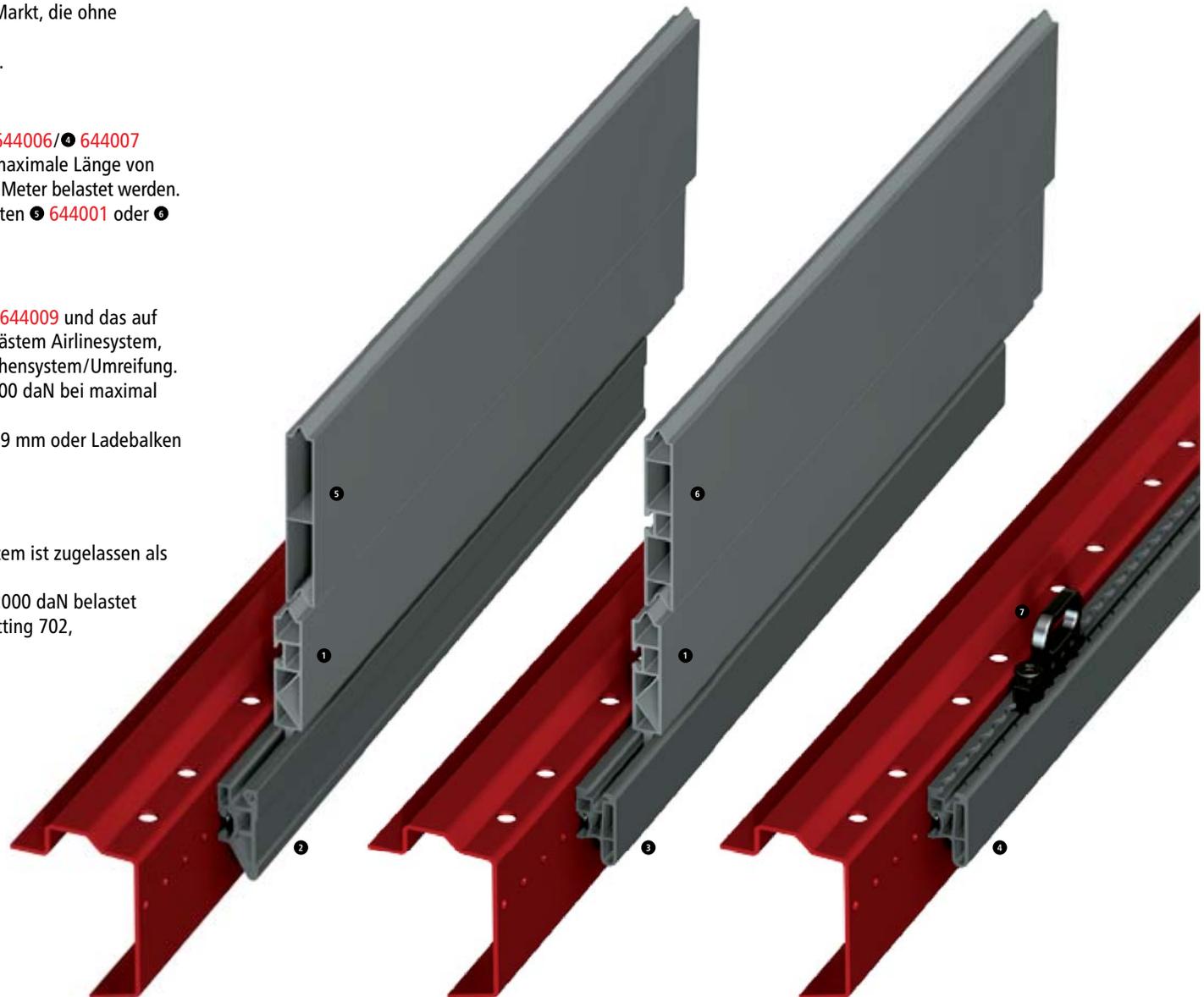
Die Palettenanschlagleiste ① 644011, die Aufsteckplatte ⑥ 644009 und das auf Seite 36 dargestellte Bordwandprofil 621317, alle mit gefrästem Airlinesystem, sind zugelassen für die Ladungssicherung mittels Kopflaschensystem/Umreifung. Zulässige Flächenlast je Kopflaschensystem/Umreifung 2000 daN bei maximal 3500 mm Profillänge.

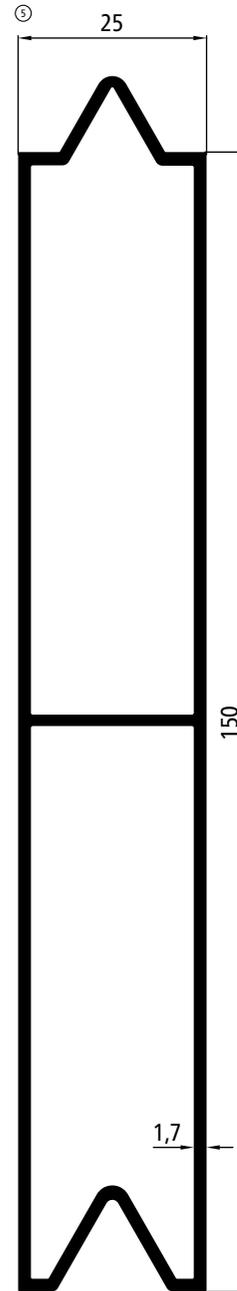
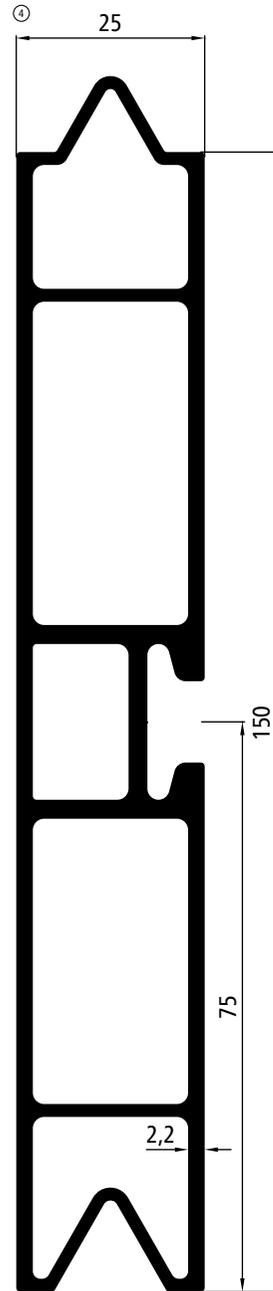
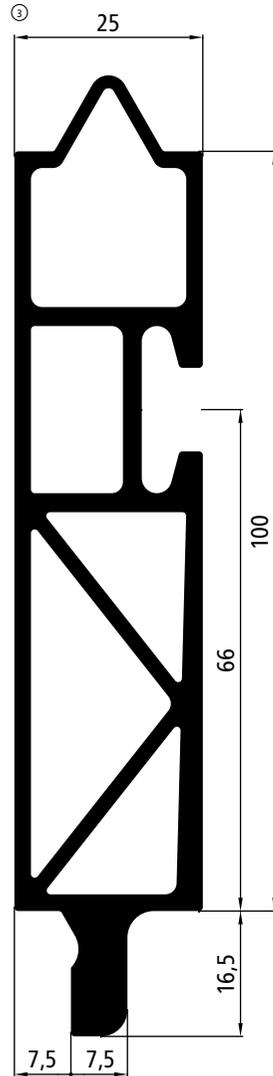
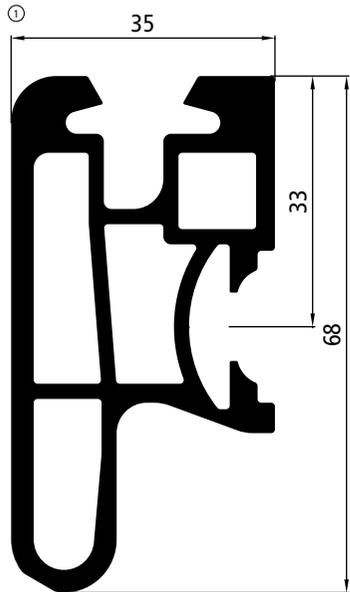
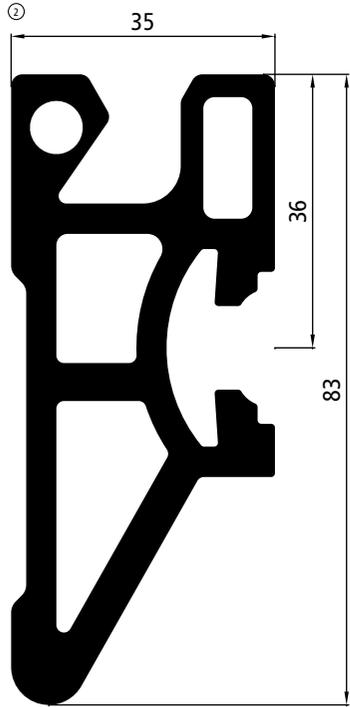
Zusätzlich können diese Profile Sperrbalken mit Zapfen Ø19 mm oder Ladebalken für Airlinesystem aufnehmen.

Kombi-Rammschutz als Zurrpunktanschlag

Der Kombi-Rammschutz ④ 644007 mit gefrästem Airlinesystem ist zugelassen als Zurrpunkt nach DIN EN 12640.

Er darf in einem Abstand von mindestens 300 mm mit je 2000 daN belastet werden, wobei der Zurrpurt über das ⑦ Vierfach-Airline-Fitting 702, Artikelnummer 142138702, anzuschlagen ist.





Kombi-Rammschutz

AlMgSi 0,5 F25.

Bezeichnung	Position	Gewicht [kg/m]	
Ohne Airlinesystem	1	2,458	644006
Mit Airlinesystem	1	2,156	644007
Alte Version	2	3,349	644001

25 mm Palettenanschlagleisten

AlMgSi 0,7 F27.

Bezeichnung	Position	Gewicht [kg/m]	
Ohne Airlinesystem	3	2,734	644010
Mit Airlinesystem	3	2,640	644011

25 mm Aufstecklatten

AlMgSi 0,7 F27.

Bezeichnung	Position	Gewicht [kg/m]	
Ohne Airlinesystem	4	2,830	644008
Mit Airlinesystem	4	2,800	644009

25 mm Aufstecklatte

AlMgSi 0,5 F25.

➔ Diese Aufstecklatte wird bei den zertifizierten Aufbauten auch als Einstecklatte eingesetzt.

Bezeichnung	Position	Gewicht [kg/m]	
Aufstecklatte "150"	5	1,889	621223

➔ Alle Profilabbildungen im Maßstab 1:1.
Mehr Informationen über die abgebildeten Profile erhalten Sie in unserem Katalog Aluminium.

S-Line Kombi-Anker-Einstecklatte 6000

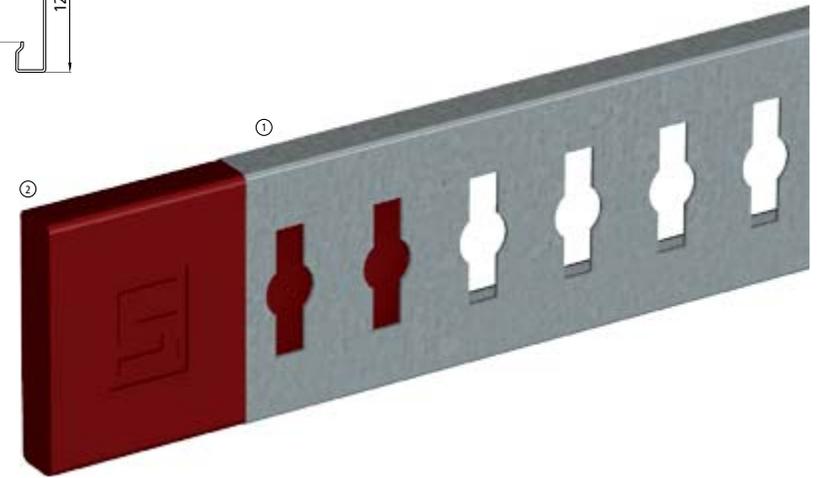
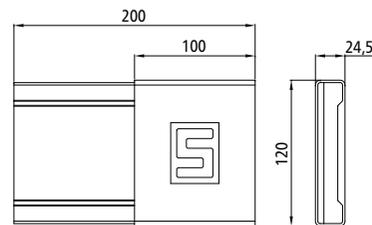
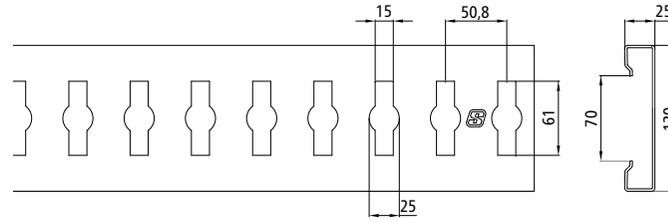
Position 1, Stahl-Einstecklatte aus S355MC, sendzimirverzinkt.

Länge [mm]	BLC bei ↘		Gewicht [kg]	142131851
	45°	90°		
3500	800	800	11,6	

S-Line Einstecklatten-Endkappe

Position 2, Kunststoff, Farbe rot, Gewicht 0,52 kg.

142138783





S-Line Rundsperrbalken

Rohr-Ø 42 mm, Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm.

→ Kürzbar bis auf 1000 mm Gesamtlänge.

Material	Sperrkraft [daN]	Einsatzbereich [mm]	Ausführung	Lieferung	Gewicht [kg]	
Aluminium	300	1000-3100	starr	ein Kombizapfen lose	5,4	142138503
Aluminium mit Gummimantel	300	1000-3100	starr	ein Kombizapfen lose	5,5	142138780
Aluminium	300	2440-2520	starr	fertig montiert	4,7	142138501
Aluminium, mit Gummimantel	300	2440-2520	starr	fertig montiert	4,8	142138779
Aluminium	400	1600-2000	verstellbar	fertig montiert	3,6	142138597
Aluminium mit Gummimantel	400	1600-2000	verstellbar	fertig montiert	3,7	142138778
Aluminium	400	2000-2400	verstellbar	fertig montiert	4,3	142138505
Aluminium mit Gummimantel	400	2000-2400	verstellbar	fertig montiert	4,4	142138781
Aluminium	400	2360-2760	verstellbar	fertig montiert	4,9	142138507
Aluminium mit Gummimantel	400	2360-2760	verstellbar	fertig montiert	5,0	142138782
Stahl verzinkt	500	1000-3100	starr	ein Kombizapfen lose	9,9	142138502
Stahl verzinkt mit Gummimantel	500	1000-3100	starr	ein Kombizapfen lose	10,0	142138775
Stahl verzinkt	500	2000-2400	verstellbar	fertig montiert	8,3	142138504
Stahl verzinkt mit Gummimantel	500	2000-2400	verstellbar	fertig montiert	8,4	142138776
Stahl verzinkt	500	2360-2760	verstellbar	fertig montiert	9,3	142138506
Stahl verzinkt mit Gummimantel	500	2360-2760	verstellbar	fertig montiert	9,4	142138777
Stahl verzinkt	500	2440-2520	starr	fertig montiert	7,8	142138500
Stahl verzinkt, mit Gummimantel	500	2440-2520	starr	fertig montiert	7,9	142138774



S-Line Vierkantsperrbalken

Rohr- \square 50 x 50 mm, Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm.

→ Kürzbar bis auf 1000 mm Gesamtlänge.

Material	Sperrkraft [daN]	Einsatzbereich [mm]	Ausführung	Lieferung	Gewicht [kg]	
Stahl verzinkt	700	2300-2700	verstellbar	fertig montiert	11,5	142138508

PWP Portaltüren nach DIN EN 12642 Code XL

Classic

Mit 25 mm oder 30 mm Türfüllung aus Aluminium-Snap-Lock-Profilen oder aus Aluminium-Sandwich-Panel.

Portaltür in 2-, 3- oder 4-flügeliger Bauweise mit 1 oder 2 Verschlüssen je Türflügel. Verschlussstyp ❶ Boxer III, Scharnierböcke wahlweise ❶, ❷ oder ❸.

Challenge

Mit 25 mm Türfüllung aus Aluminium-Snap-Lock-Profilen. Portaltür in 2- oder 4-flügeliger Bauweise mit 1 oder 2 Verschlüssen je Türflügel. Verschlussstyp ❷ Boxer III, zertifiziert nur mit Scharnierbock ❶.

Defender

Mit 25 mm Aluminium-Snap-Lock-Profilen.

Portaltür in 2-flügeliger Bauweise mit 1 oder 2 Verschlüssen je Türflügel. Verschlussstyp ❸ Boxer III, Scharnierböcke wahlweise ❶ oder ❷.

➔ Aufgeführt sind nur Optionen für Portaltüren zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL. Über weitere Ausführungen informiert Sie Ihr Verkaufsberater.

Der neue Drehstangenverschluss PWP Boxer III

Der Verschluss PWP Boxer III entspricht dem neuesten Stand der Technik und den höchsten Sicherheitsanforderungen. Dank der innovativen Entwicklung unterscheidet er sich in wesentlichen Punkten von den herkömmlichen Drehstangenverschlüssen, unter anderem durch:

- Erfüllt alle Anforderungen nach DIN EN 12642 XL
- Sehr gutes Heranholvermögen durch die unterschiedliche Gestaltung der Haken beim oberen und unteren Gegenhalter
- Zollsichere Ausführung mit optimierter Führung der Zollschnur
- Ergonomisch gestaltete Sicherungstaste



❶ Anschweißbock für Türsystem-Classic.

❷ Aluminium-Anschraubbock für Türsystem-Classic.

❸ Stahl-Anschraubbock für Türsystem-Classic.

❹ Standard Anschraubbock für Türsysteme Challenge und Defender.

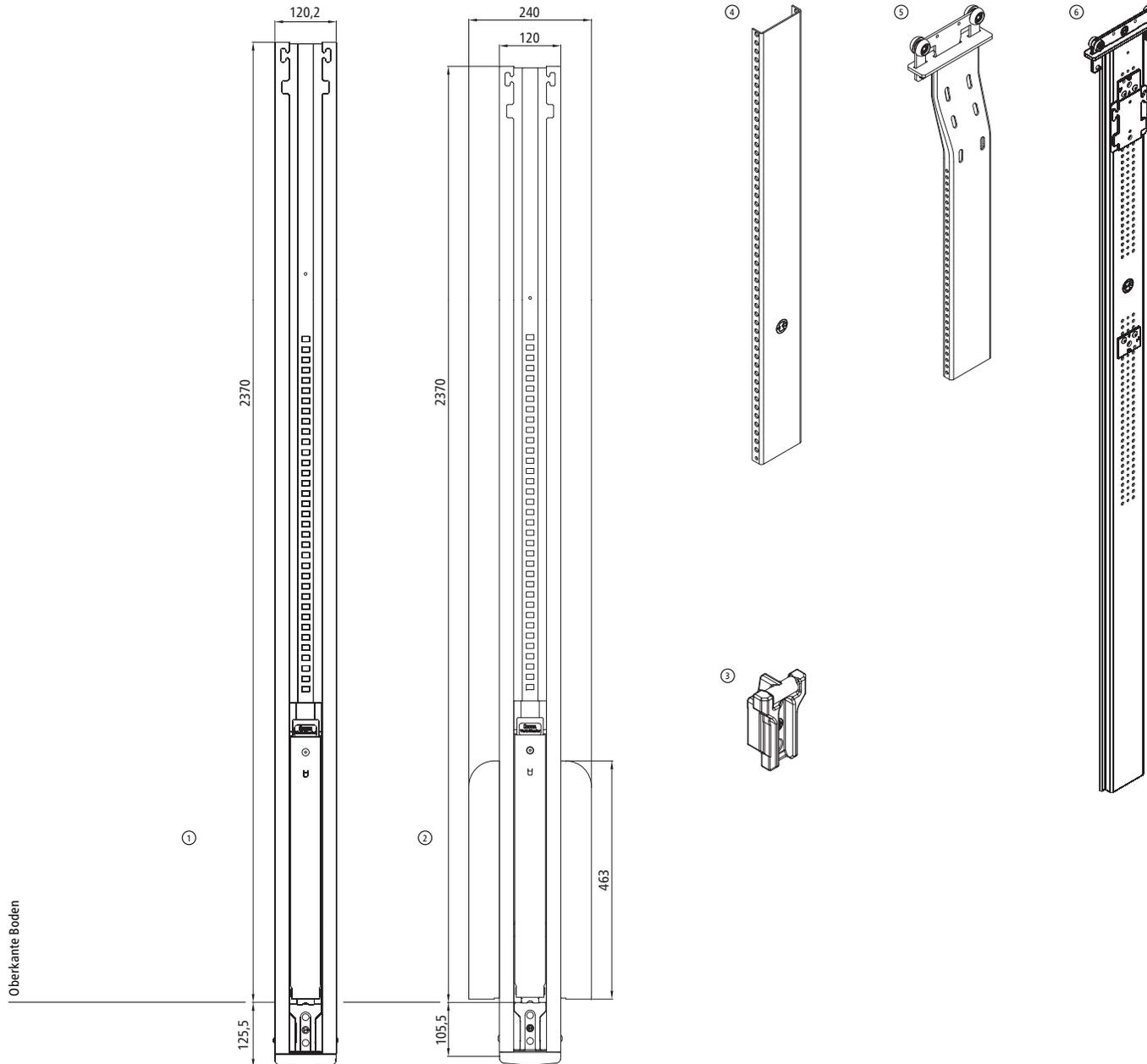
❺ Anschraubbock zum Einhängen der Türflügel für Türsystem Defender. Auch mit extra langem Bolzen für eine schnellere Montage erhältlich.



Türsystem Classic

Türsystem Challenge

Türsystem Defender



Variomaster 901 Code XL

Position 1, ohne Rungenlager, schwarz KTL-beschichtet, Gewicht 21,0 kg.

670901000

Variomaster 901 Code XL mit Lattendepot

Position 2, ohne Rungenlager, schwarz KTL-beschichtet, Gewicht 21,6 kg.

670901001

Rungenlager 910.1

Position 3, schwarz KTL-beschichtet, Gewicht 0,60 kg.

670910100

Schraubensatz 910.07

Ohne Abbildung, Gewicht 0,17 kg.

670910077

Verstärkungsprofil 901

Position 4, schwarz KTL-beschichtet, Gewicht 3,41 kg.

670901300

→ Das Verstärkungsprofil ist erforderlich, wenn die Runge mit dem Rungenlaufwagen 911.1 **670911100** ausgerüstet wird.

Rungenlaufwagen 911.1

Position 5, Rungenrolle Standard, schwarz KTL-beschichtet, Gewicht 4,60 kg.

670911100

Rungenteleskop 912.3

Position 6, für Aufbauten mit Hubdach, Rungenrolle Volumen, inklusive Zubehör, Gewicht 4,60 kg.

670912300

Safe TRS

Position 1, ohne Rungentasche, KTL-beschichtet, Gewicht 17,7 kg.

660038043

Rungentasche

Position 2, Stahl verzinkt, Gewicht 0,61 kg.

660038431

Schraubensatz Rungentasche

Ohne Abbildung, Gewicht 0,16 kg.

660010111

CS Einschubprofil BG 1700 gerade

Position 3, Nennhöhe 1700 mm, ohne Doppelroller, KTL-beschichtet, Gewicht 7,83 kg.

660038350

CS Einschubprofil BG geknickt

Position 4, ohne Doppelroller, KTL-beschichtet.

Nennhöhe [mm]	Gewicht [kg]	
1200	5,92	660038360
1700	7,83	660038340

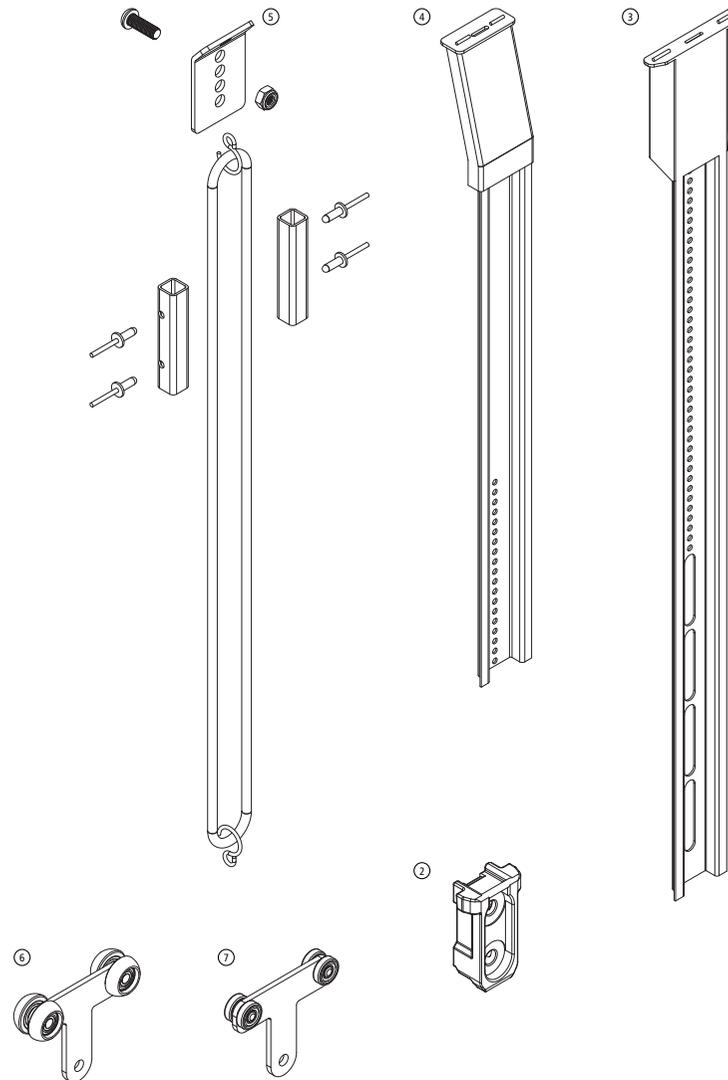
Hubeinrichtungs-Kit

Position 5, für Aufbauten mit Hubdach, Gewicht 0,69 kg.

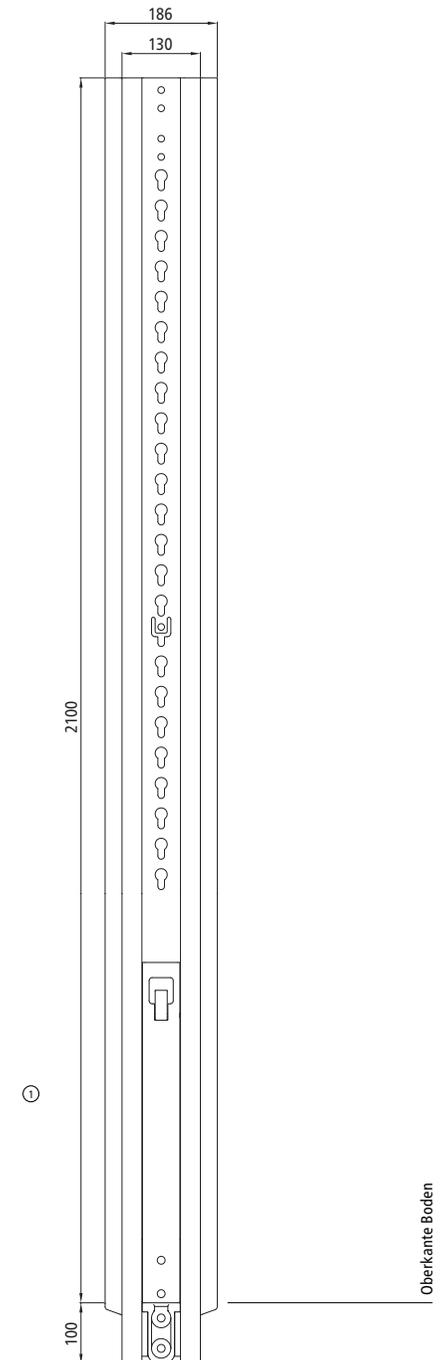
660038290

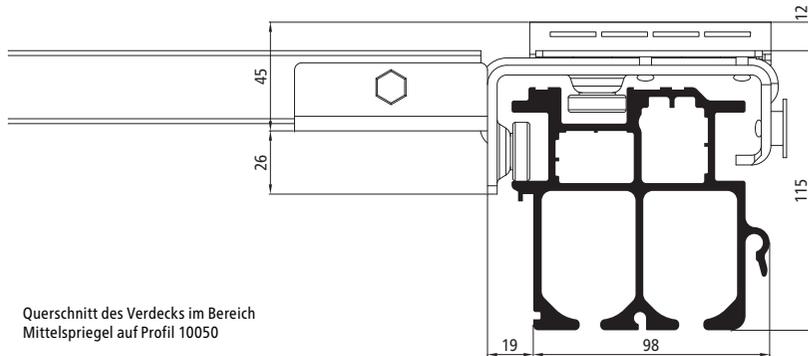
Doppelroller

Bezeichnung	Position	Gewicht [kg]	
Doppelroller mit Rolle Standard	6	0,28	660038280
Doppelroller mit Rolle Volumen	7	0,28	660048420
Montagesatz Runge	--	0,25	660038390



→ Die Curtain-Sider-Mittelrunge Safe TRS ist in Verbindung mit den Einschubprofilen (als Laufwagen) BG 1200/1700 nach VDI 2700 für 1250 daN Bruchlast geprüft. Das Prüfzertifikat umfasst jedoch nur eine seitliche Durchladehöhe von 2350 mm bis 2800 mm (in Verbindung mit Einschubprofil BG 1200 mm) bzw. bis 3050 mm (in Verbindung mit Einschubprofil BG 1700 mm). Andere (höhere) Montagelängen entsprechen nicht der VDI 2700.





Querschnitt des Verdecks im Bereich
Mittelspiegel auf Profil 10050

Curtain-Sider Lite

Typ 2980.9000

Beim Curtain-Sider-Schiebeverdeck Lite 100 übernehmen Kunststoffgelenke im Abstand von 650 mm das Anheben und Falten der Dachplane. Senkrechte und waagerechte Kugellager, sowie fest an den Rollenwagen montierte Dachspiegel, dienen zur einfachen und verkantungsfreien Bedienung mit Hilfe einer teleskopierbaren Zugstange seitlich vom Boden aus.

- Zum Lieferumfang gehören die Rollenwagen mit den Kunststoffgelenken, die Dachspiegel und der Endlaufwagen.
- Rollenwagen mit Querkugellager.
- Dachspiegel aus Stahl, ohne Neigung, Spriegelabstand 650 mm, beim Öffnen mitfahrend auf der Laufschiene.
- Endlaufwagen als mitlaufende Quertraverse.
- Standard-Außenbreiten von 2550 mm oder 2570 mm. Die Außenbreite wird gemessen an der äußersten Kante des Curtain-Sider-Profils (Dachgurt).
- Länge bis 16000 mm.
- Oberbau mit Ausnahme der Quertraverse des Endlaufwagens komplett verzinkt, die Quertraverse ist schwarz KTL-lackiert.
- Gewicht ohne Dachgurte ca. 7 kg/m.

Sonderausführungen:

- Verdeck in DB-Ausführung nach EN 283.
- Verdeck in VDI-Ausführung nach EN 12642XL.
- Zusätzlicher Spriegel vorne mit kürzbaren Kunststoffgelenken.
- Verdeck nach beiden Seiten aufschiebbar.
- Endspriegel, nicht für Tür-Verschlussaschen geeignet.
- Portalbalken mit integrierter Aufstellautomatik (Gasdruckfeder 700 N). Höhe des Querholms 113 mm.
- Aufstellautomatiken für kundeneigenen Querholm mit 1 x Gasdruckfeder 700 N oder 2 x Gasdruckfeder 500 N.
- Sonstige Querholme, zum Beispiel für PWP Türdichtungssystem Contact.
- Endlaufwagen-Verriegelung (Rolle/Rampe oder Keil/Seil), abhängig vom Dachgurtprofil.
- Spriegelabstand 570 mm.
- Verdeck ohne Lieferung der Spiegel.
- Abweichende Außenbreite von Standard.

➔ Die Aluminium-Dachgurte und deren Zubehör gehören nicht zum Lieferumfang, sie müssen separat bestellt werden.

Curtain-Sider Lite Plus

Typ 2981.9500

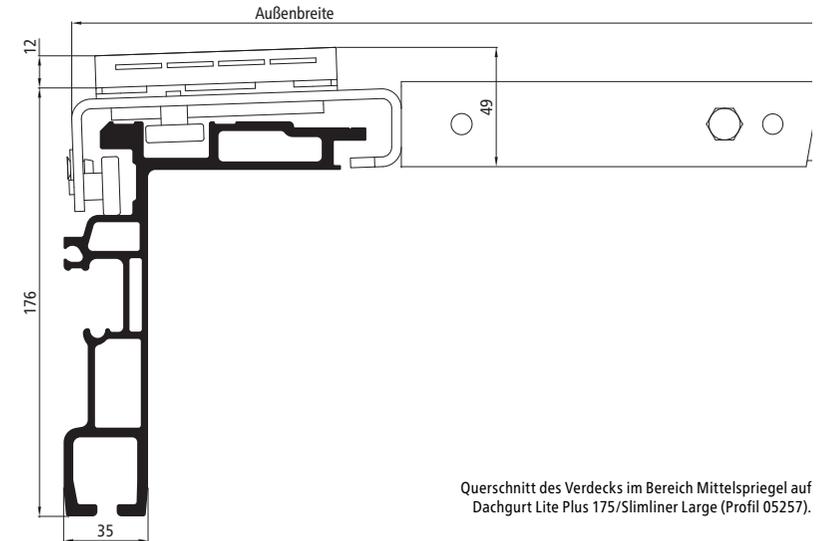
Das Curtain-Sider Verdeck Lite Plus ist die Weiterentwicklung des bewährten Curtain-Sider Lite. Kunststoffgelenke übernehmen das Aufstellen und Falten der Dachplane. Senkrechte und waagerechte Laufrollen, sowie fest verschraubte Querspiegel, dienen zur einfachen und verkantungsfreien Bedienung seitlich vom Boden aus. Die Dachstruktur ist im Fahrbetrieb besonders stabil. Auf Grund der Volumenoptimierung ist es beim Dachgurt Lite Plus 175/Slimliner Large nun möglich, den Aufbau auf Gitterboxenbreite (2480 mm) und in Höhe mit drei statt bisher zwei Standard-Gitterboxen übereinander zu beladen.

- Zum Lieferumfang gehören die Rollenwagen mit den Kunststoffgelenken, die Dachspiegel, der Endlaufwagen und dessen Verriegelung für hinten.
- Rollenwagen mit Quer-Stahl-Kugellagern.
- Dachspiegel aus Stahl, ohne Neigung, Spriegelabstand 650 mm, beim Öffnen mitfahrend auf der Laufschiene.
- Endlaufwagen als mitlaufende Quertraverse.
- Standard-Außenbreiten von 2550 mm oder 2570 mm. Die Außenbreite wird gemessen an der äußersten Kante des Curtain-Sider-Profils (Dachgurt).
- Länge bis 13970 mm.
- Oberbau mit Ausnahme der Quertraverse des Endlaufwagens komplett verzinkt, die Quertraverse ist in schwarz KTL-lackiert.
- Gewicht ohne Dachgurte ca. 8 kg/m.

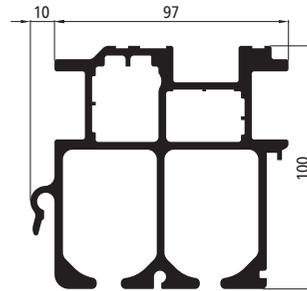
Sonderausführungen:

- Verriegelungsbleche für Endlaufwagen vorne.
- Verdeck in DB-Ausführung nach EN 283.
- Verdeck in VDI-Ausführung nach EN 12642XL.
- Verdeck in TIR-Ausführung.
- Verdeck nach beiden Seiten aufschiebbar. Siehe unter Stirnwandbereich Sonderausführung „beidseitig verschiebbar“.
- Endspiegel, nicht für Tür-Verschlussaschen geeignet.
- Portalbalken mit integrierter Aufstellautomatik (Gasdruckfeder 700 N), Höhe 130 mm oder 213 mm.
- Aufstellautomatiken für kundeneigenen Querholm mit 1 x Gasdruckfeder 700 N oder 2 x Gasdruckfeder 500 N.
- Sonstige Querholme, zum Beispiel für PWP Türdichtungssystem Contact.
- Abweichende Außenbreite von Standard.

➔ Die Aluminium-Dachgurte und deren Zubehör gehören nicht zum Lieferumfang, sie müssen separat bestellt werden.



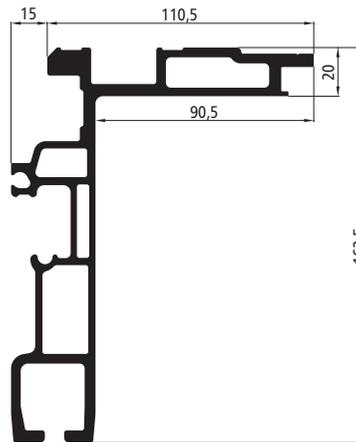
Querschnitt des Verdecks im Bereich Mittelspiegel auf Dachgurt Lite Plus 175/Slimliner Large (Profil 05257).



Curtain-Sider-Profil 10050

Gewicht 6,4 kg/m.

Länge [mm]	Artikelnummer
6500	660100506
7500	660100501
8500	660100502
9500	660100504
13600, Profil vorgespannt	660100503



Curtain-Sider-Profil Slimliner Large/Lite Plus 175

Gewicht 6,3 kg/m.

Länge [mm]	Artikelnummer
6500	660052576
7500	660052571
8500	660052572
9500	660052574
13600, Profil vorgespannt	660052573

➔ Bei den PWP-Portaltüren, den Curtain-Sider-Mittelrungen, den Verdecken und dem Planenzubehör sind nur Artikel aus unserem Programm aufgeführt, die mit den Cargotrail-Aufbauten nach DIN EN 12642 Code XL zertifiziert wurden. Über weitere Artikel aus diesem Bereich unseres Lieferprogramms informiert Sie Ihr Verkaufsberater.

Planen-Spannzubehör

Planen-Spanngetriebe für Kurbel

Position 1, mit Anschluss $\varnothing 12$ mm, Stahl verzinkt,

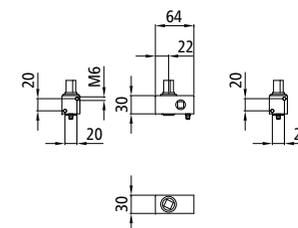
Gewicht 0,41 kg.

670900005

Beidseitig montierbar.

Handkurbel $\varnothing 10/14$ mm

Position. 2, Zubehör für Planen-Spanngetriebe, Stahl verzinkt, Gewicht 0,73 kg.

670000521

PWP Tender

Planen-Spannratsche mit Anschluss $\varnothing 12$ mm, Stahl feuerverzinkt, Gewicht 1,13 kg.

Ausführung

Links

670905101

Rechts

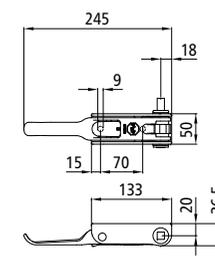
670905102

Abbildung: Ausführung links.

Planen-Spannrohr $\varnothing 27$ mm

AlMgSi 0,5 F25, Länge 3300 mm, Gewicht 0,76 kg/m.

670900301

Einsatz oben

Position 3, Messing, Gewicht 0,13 kg.

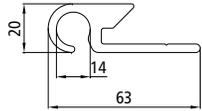
670900311

Einsatz unten

Position 4, Messing, Gewicht 0,13 kg.

670900321

➔ Aufgeführt beim Planenzubehör sind nur die Teile aus unserem Programm, die mit den Cargotrail-Aufbauten nach DIN EN 12642 Code XL zertifiziert wurden. Über weitere Artikel aus unserem Lieferprogramm informiert Sie Ihr Verkaufsberater.



Planen-Spannhaken

AlMgSi 0,5 F25, Gewicht 1,29 kg/m.

Länge
[mm]

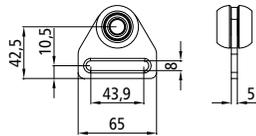
3000

670901294

3300

670901295

Planenroller

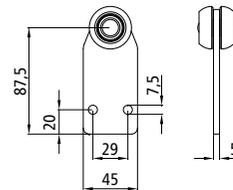
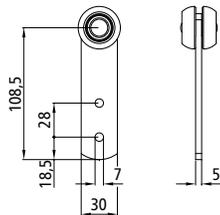


Gurtrolle/Planenroller kurz

Planenrolle Standard, Gewicht 0,16 kg.

660323360

Für Gurtbreite 50 mm.



Planenroller gerade

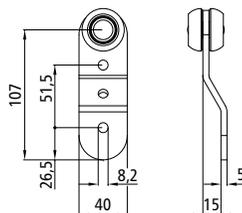
Position 1, Planenrolle Standard, Gewicht 0,20 kg.

650000017

Planenroller gerade

Position 2, Planenrolle Standard, Gewicht 0,22 kg.

660830060



Planenroller gekröpft

Planenrolle Standard, Gewicht 0,24 kg.

660031360

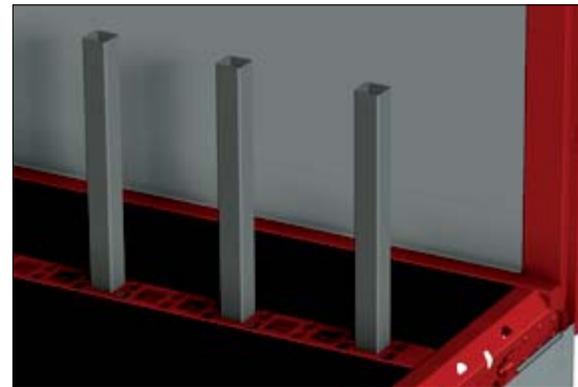
MultiSave

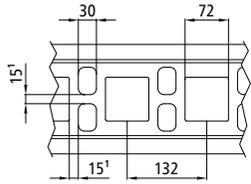
MultiSave

Sichere, formschlüssige Ladungssicherung an jeder Stelle des Aufbaus. Mit dem neuen MultiSave wird Ladungssicherung ein Teil der Fahrzeugkonstruktion. Bei der Montage des Fahrzeugaufbaus werden nicht mehr einzelne Zurrpunkte verbaut, sondern es wird eine Systemplattform realisiert, mit der die unterschiedlichsten Sicherungsaufgaben gelöst werden können. Die Ladung formschlüssig mit den Steckungen MultiStick 70 umstecken - fertig. Das ist einfach, jeder kann das leisten, es kostet wenig Zeit - ein Gewinn bei jedem Ladevorgang.

MultiSave wird wie ein herkömmlicher Querträger im Bodenrahmen integriert. Er dient als Aufnahme für das Steckungssystem MultiStick 70, zusätzlich können Zurrgurte mit Endbeschlag Spitzhaken doppelt 5002 angeschlagen werden. Entsprechende Zurrgurte finden Sie in unserem Katalog Ladungssicherung.

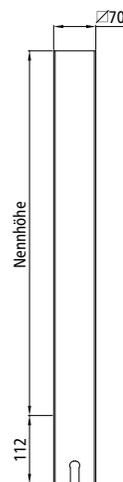
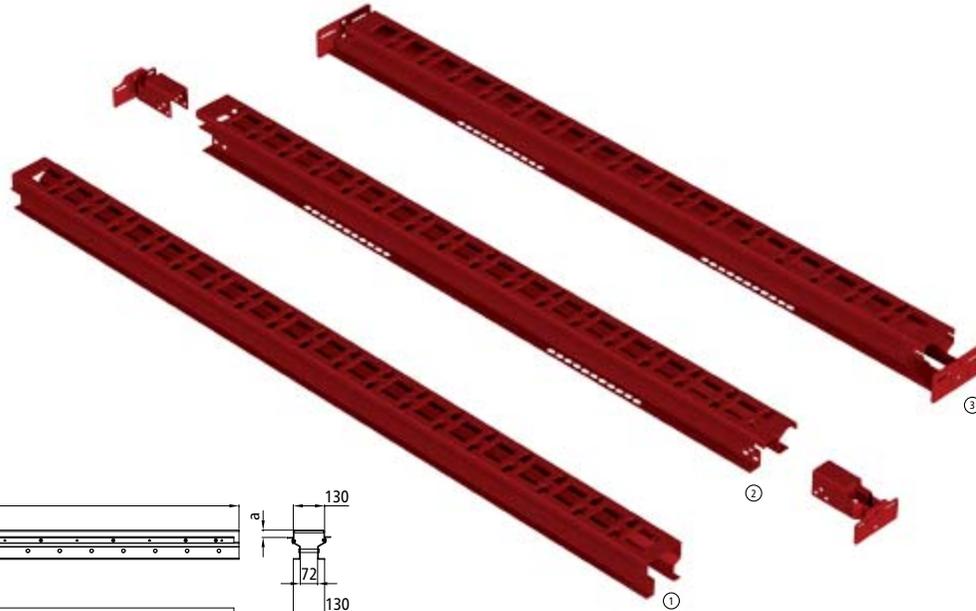
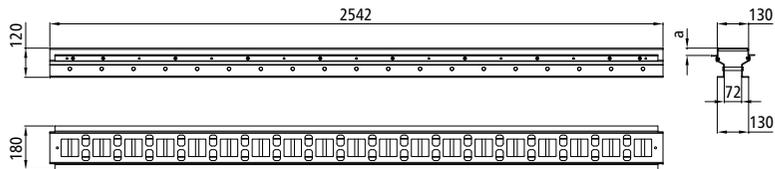
Der MultiSave-Querträger ist zertifiziert nach DIN EN 12642 XL und geprüft als Zurrpunktanschlag nach DIN EN 12640 mit einer zulässigen Belastung von 2000 daN in Fahrzeug-Längs- und Querrichtung. Der MultiSave-Querträger ist lieferbar für die Cargotrail Stahl-Bodenrahmen SSP1 und SSP2, sowie als in der Länge kürzbare Version für kundeneigene Aufbauten.





¹ Für Zurrgurte mit Endbeschlag Spitzhaken doppelt 5002.

Abbildungen:
 Zeichnung oben: Lochbild MultiSave-Querträger.
 Zeichnung unten: MultiSave-Querträger 605646477 mit
 angenieteten Auflegewinkeln 605646478.



MultiSave-Querträger

Position 1, kürzbare Version für kundeneigene Aufbauten. Mit Aufnahme für MultiStick 70 und für Zurrgurte mit Endbeschlag Spitzhaken doppelt 5002. Zertifiziert nach DIN EN 12642 XL, zulässige Belastung für Zurrgurte 2000 daN, Stahl roh, Gewicht 39,20 kg.

605646477

➔ Lieferbar auch für Cargotrail Stahl-Bodenrahmen SSP1 (Position 3) und SSP2 (Position 2).

Auflegewinkel

Bodenauflege für MultiSave-Querträger **605646477**.
 Stahl roh, Gewicht 2,69 kg.

605646478

➔ Die 2 Auflegewinkel können mittels Monobolt-Stahlnieten 6,4 mm seitlich an den MultiSave-Querträger **605646477** angenietet werden. Im MultiSave-Querträger sind Bohrbilder für eine Bodenabsenkung von 27 mm und von 30 mm (Maß a in Zeichnung) vorhanden.

MultiStick 70

Steckungssystem für MultiSave-Querträger. Stahl, Oberfläche Microzinq.

➔ Die MultiStick 70-Steckungen sind in Verbindung mit dem MultiSave-Querträger zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL.

Nennhöhe [mm]	Gewicht [kg]	
600	5,29	605646475
1000	8,29	605646476

Übersicht Pritschenaufbauten nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang A

Nutzlast [kg]	i.L. Aufbauhöhe [mm]	Bodenrahmen	Aufbauversion	Bordwandhöhe [mm]	Bordwandausführungen siehe Seite 36	Mittelrungen je Seite	Informationen siehe Seite
7700	3372	Stahl SSP1	Stirnwand/Bordwand hinten	800	Typ 10	--	14
7700	3372	Stahl SSP1/SSP2	Stirnwand/Bordwand hinten	800	Typ 10	--	18
7700	3372	Stahl SSP1	Stirnwand/feste Rückwand	800	Typ 10	--	16
7700	3372	Stahl SSP1/SSP2	Stirnwand/feste Rückwand	800	Typ 10	--	20
8000	3372	Stahl SSP1	Stirnwand/Bordwand hinten	500	Typ 6	--	14
8000	3372	Stahl SSP1/SSP2	Stirnwand/Bordwand hinten	500	Typ 6	--	18
8000	3372	Stahl SSP1	Stirnwand/feste Rückwand	500	Typ 6	--	16
8000	3372	Stahl SSP1/SSP2	Stirnwand/feste Rückwand	500	Typ 6	--	20
8200	3372	Stahl SSP1	Stirnwand/Bordwand hinten	1000	Typ 1	--	14
8200	3372	Stahl SSP1/SSP2	Stirnwand/Bordwand hinten	1000	Typ 1	--	18
8200	3372	Stahl SSP1	Stirnwand/feste Rückwand	1000	Typ 1	--	16
8200	3372	Stahl SSP1/SSP2	Stirnwand/feste Rückwand	1000	Typ 1	--	20
8200	3372	Stahl SSP2	Stirnwand/feste Rückwand	800-1000	Typ 1, 11	--	22
11300	3372	Stahl SSP1	Stirnwand/Bordwand hinten	1000	Typ 4	--	14
11300	3372	Stahl SSP1/SSP2	Stirnwand/Bordwand hinten	1000	Typ 4	--	18
11300	3372	Stahl SSP1	Stirnwand/feste Rückwand	1000	Typ 4	--	16
11300	3372	Stahl SSP1/SSP2	Stirnwand/feste Rückwand	1000	Typ 4	--	20
12000	7200	Stahl SSP1	Stirnwand/Bordwand hinten	500-1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11	1 x K20	14
12000	7200	Stahl SSP1	Stirnwand/feste Rückwand	500-1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11	1 x K20	16
12000	7300	Stahl SSP1/SSP2	Stirnwand/Bordwand hinten	500-1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	1 x K20	18
12000	7300	Stahl SSP1/SSP2	Stirnwand/feste Rückwand	500-1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	1 x K20	20
12000	10050	Stahl SSP1	Stirnwand/Bordwand hinten	500-1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11	2 x K20	14
12000	10050	Stahl SSP1/SSP2	Stirnwand/Bordwand hinten	500-1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	2 x K20	18
12000	10050	Stahl SSP1	Stirnwand/feste Rückwand	500-1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11	2 x K20	16
12000	10050	Stahl SSP1/SSP2	Stirnwand/feste Rückwand	500-1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	2 x K20	20
12900	3372	Stahl SSP1	Stirnwand/Bordwand hinten	1000	Typ 2	--	14
12900	3372	Stahl SSP1/SSP2	Stirnwand/Bordwand hinten	1000	Typ 2	--	18
12900	3372	Stahl SSP1	Stirnwand/feste Rückwand	1000	Typ 2	--	16
12900	3372	Stahl SSP1/SSP2	Stirnwand/feste Rückwand	1000	Typ 2	--	20
13000	7200	Stahl SSP1	Stirnwand/Bordwand hinten	500	Typen 6, 8, 9	1 x Solidmaster	14
13000	10050	Stahl SSP1	Stirnwand/Bordwand hinten	500	Typen 6, 8, 9	2 x Solidmaster	14
13000	10050	Stahl SSP1/SSP2	Stirnwand/Bordwand hinten	500	Typen 6, 8, 9	2 x Solidmaster	18
14000	3372	Stahl SSP1	Stirnwand/Bordwand hinten	1000	Typ 3	--	14
14000	7200	Stahl SSP1	Stirnwand/Bordwand hinten	800-1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 7, 10, 11	1 x Solidmaster	14
14000	10050	Stahl SSP1	Stirnwand/Bordwand hinten	800-1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 7, 10, 11	2 x Solidmaster	14
14200	3372	Stahl SSP2	Stirnwand/feste Rückwand	800-1000	Typen 2, 3, 4, 11	--	22
14500	7200	Stahl SSP2	Stirnwand/feste Rückwand	800-1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 7, 11	1 x K20	22
14500	7200	Stahl SSP2	Stirnwand/feste Rückwand	800-1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 7, 11	1 x Solidmaster	22
14500	7200	Stahl SSP1	Stirnwand/feste Rückwand	800-1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 7, 10, 11	1 x Solidmaster	16
14500	7300	Stahl SSP1/SSP2	Stirnwand/Bordwand hinten	800-1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 7	1 x K20	18
14500	7300	Stahl SSP1/SSP2	Stirnwand/Bordwand hinten	800-1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 7	1 x Solidmaster	18
14500	7300	Stahl SSP1/SSP2	Stirnwand/feste Rückwand	800-1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 7	1 x K20	20
14500	7300	Stahl SSP1/SSP2	Stirnwand/feste Rückwand	800-1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 7	1 x Solidmaster	20
15000	3372	Stahl SSP1/SSP2	Stirnwand/Bordwand hinten	1000	Typ 3	--	18
15000	3372	Stahl SSP1	Stirnwand/feste Rückwand	1000	Typ 10	--	16
15000	3372	Stahl SSP1/SSP2	Stirnwand/feste Rückwand	1000	Typ 3	--	20
18000	7200	Stahl SSP1	Stirnwand/feste Rückwand	500	Typen 6, 8, 9	1 x Solidmaster	16
18000	10050	Stahl SSP1/SSP2	Stirnwand/Bordwand hinten	800-1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 7	2 x Solidmaster	18
18000	10050	Stahl SSP1	Stirnwand/feste Rückwand	500-1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11	2 x Solidmaster	16
18000	10050	Stahl SSP1/SSP2	Stirnwand/feste Rückwand	500-1000	Typen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	2 x Solidmaster	20

Übersicht Curtain-Sider Aufbauten nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang A

Nutzlast [kg]	i.L. Länge [mm]	Bodenrahmen	Portal vorne Ausführung	Portal vorne Abspannung	Portal hinten Ausführung	Portal hinten Abspannung	Mittelrungen je Seite	Reihen Einstecklatten je Seite	Reihen im Lattendepot je Seite	Informationen siehe Seite
3500	6150	Aluminium	Aluminiumwand	--	Türen oder LBW	•	1	--	--	24
3500	6150	Aluminium	Aluminiumwand	--	Aluminiumwand	--	1	--	--	28
3500	6150	Aluminium	Monopanplatte	•	Monopanplatte	•	1	--	--	28
3500	6150	Aluminium	Monopanplatte	•	Türen oder LBW	•	1	--	--	24
3500	6150	Aluminium	Türen	•	Türen oder LBW	•	1	--	--	32
3500	6150	Stahl SSP1	Aluminiumwand	--	Aluminiumwand	--	1	--	--	28
3500	6150	Stahl SSP1	Aluminiumwand	--	Türen oder LBW	•	1	--	--	24
3500	6150	Stahl SSP1	Monopanplatte	•	Monopanplatte	•	1	--	--	28
3500	6150	Stahl SSP1	Monopanplatte	•	Türen oder LBW	•	1	--	--	24
3500	6150	Stahl SSP1	Türen	•	Türen oder LBW	•	1	--	--	32
10000	10050	Stahl SSP1	Aluminiumwand	--	Aluminiumwand	--	1	3	--	30
10000	10050	Stahl SSP1	Aluminiumwand	--	Türen oder LBW	•	1	3	--	26
10000	10050	Stahl SSP1	Monopanplatte	•	Monopanplatte	•	1	3	--	30
10000	10050	Stahl SSP1	Monopanplatte	•	Türen oder LBW	•	1	3	--	26
10000	10050	Stahl SSP1	Türen	•	Türen oder LBW	•	1	3	--	34
11500	7435	Aluminium	Aluminiumwand	--	Türen oder LBW	•	1	3	--	26
11500	7435	Aluminium	Monopanplatte	•	Türen oder LBW	•	1	3	--	26
11500	7435	Aluminium	Türen	•	Türen oder LBW	•	1	3	--	34
11500	7435	Stahl SSP1	Aluminiumwand	--	Aluminiumwand	--	1	3	--	30
11500	7435	Stahl SSP1	Aluminiumwand	--	Türen oder LBW	•	1	3	--	26
11500	7435	Stahl SSP1	Monopanplatte	•	Monopanplatte	•	1	3	--	30
11500	7435	Stahl SSP1	Monopanplatte	•	Türen oder LBW	•	1	3	--	26
11500	7435	Stahl SSP1	Türen	•	Türen oder LBW	•	1	3	--	34
11500	7750	Stahl SSP1	Aluminiumwand	--	Aluminiumwand	--	2	3	2	30
11500	7750	Stahl SSP1	Aluminiumwand	--	Türen oder LBW	•	2	3	2	26
11500	10050	Stahl SSP1	Aluminiumwand	--	Aluminiumwand	--	2	6	2	30
11500	10050	Stahl SSP1	Aluminiumwand	--	Türen oder LBW	•	2	5	--	26
14000	7750	Stahl SSP1	Monopanplatte	•	Monopanplatte	•	2	3	2	30
14000	7750	Stahl SSP1	Monopanplatte	•	Türen oder LBW	•	2	3	2	26
14000	10050	Stahl SSP1	Monopanplatte	•	Monopanplatte	•	2	5	--	30
14000	10050	Stahl SSP1	Monopanplatte	•	Monopanplatte	•	2	6	2	30
14000	10050	Stahl SSP1	Monopanplatte	•	Türen oder LBW	•	2	5	--	26
17000	10050	Stahl SSP1	Aluminiumwand	•	Aluminiumwand	•	2	5	--	30
17000	10050	Stahl SSP1	Aluminiumwand	•	Türen oder LBW	•	2	5	--	26
17000	10050	Stahl SSP1	Türen	•	Türen oder LBW	•	2	5	--	34
18000	7750	Stahl SSP1	Aluminiumwand	•	Türen oder LBW	•	2	3	2	26
18000	7750	Stahl SSP1	Türen	•	Türen oder LBW	•	2	3	2	34
18000	10050	Stahl SSP1	Aluminiumwand	•	Aluminiumwand	•	2	6	2	30
18000	10050	Stahl SSP1	Aluminiumwand	•	Türen oder LBW	•	2	6	2	26
18000	10050	Stahl SSP1	Türen	•	Türen oder LBW	•	2	6	2	34

Übersicht Curtain-Sider Aufbauten nach DIN EN 12642 Code XL, Anhang B

Nutzlast [kg]	i.L. Länge [mm]	Bodenrahmen	Portal vorne Ausführung	Portal vorne Abspannung	Portal hinten Ausführung	Portal hinten Abspannung	Mittelrungen je Seite	Reihen Einstecklatten je Seite	Reihen im Lattendepot je Seite	Informationen siehe Seite
18000	7750	Stahl SSP1	Aluminiumwand	--	Türen	•	2	3	2	26
18000	7750	Stahl SSP1	PWP-Portaltüren	•	PWP-Portaltüren	•	2	3	2	34



Hausanschrift:

Handelsstraße 5
42929 Wermelskirchen
Telefon +49 2196 946-0
Telefax +49 2196 946-100

E-Mail: info@suer.de
www.suer.de
www.fahrzeugbau-shop.de

Postanschrift:
Postfach 1580
42908 Wermelskirchen

Niederlassungen:

Kossaer Straße 2
04356 Leipzig
Telefon +49 341 52425-20
Telefax +49 341 52425-21

Gottlieb-Daimler-Straße 3
71154 Nufringen
Telefon +49 7032 9586-5
Telefax +49 7032 8004

Taitinger Straße 54
86453 Dasing
Telefon +49 8205 9611-0
Telefax +49 9611-22

Verkaufsbüros:

Göhlsdorfer Straße 46
14550 Groß Kreutz
Telefon +49 33207 54842
Telefax +49 2196 946 25551

Brokhuchtinger Landstraße 76
28259 Bremen
Telefon +49 421 875929
Telefax +49 2196 946 25552

Auslandsniederlassungen:

Suer Polska Sp. z o.o.
Bonikowo, ul. Dworcowa 17
PL 64-000 Koscian
Telefon +48 (65) 5129699
Telefax +48 (65) 5132148
E-Mail: info@suer.pl
www.suer.pl

UAB „Suer Baltic“
Linkmenų gatvė 25a
Vilnius LT-08217
Telefon +370 52196682
Telefax +370 52105301
E-Mail: suerbaltic@suer.lt
www.suer.lt

